

ViskoVuelta 2017

Contraprogramando el recorrido oficial de la Vuelta 17



Eugenio González Ordás

@Visko_

ViskoVuelta 2017



NIMES

Le Grande-Motte

Perpignan

Canet-en-R.

Figueres

Cadaqués

Sabadell

Villafranca del P.

Mont Caro

Amposta

Valdelinares
Teruel

S. Carles de la R.

Vinarós

Albarracín

Benicassim

L'Alcora

Guadalajara

Arenas de S. P.

Toledo

Talavera de la R.

Zarza Navalmoral

Alcántara

Montánchez

Coimbra

Castelo Branco

Seia Torre

Almendralejo

Córdoba

Lora del Río

Alcalá la Real

Rute

Pto. de Escúllar

Lanjarón

Tabernas

Benahadux

MÁLAGA

Berja

Motril



Los 19 puertos de Primera y Especial

Puerto	Altitud (m)	Longitud (km)	Pte. Media	Desnivel (m)	Coef. APM
Torre por Vide y Muro	1930	30,7	4,75%	1458	404
Calar Alto	2155	38,0	5,23%	1988	398
Mont Caro	1438	23,2	6,15%	1427	337
Haza del Lino por Rubite	1302	22,2	5,82%	1291	312
Haza del Lino por Polopos	1302	18,4	6,99%	1289	274
Pto. de Escúllar	2036	23,7	5,60%	1327	214
Est. Ski Valdelinares	1973	27,4	3,44%	943	209
Torre por Sambugueiro	1991	18	5,34%	961	206
Roxo	506	4,3	10,53%	453	187
Venta del Chaleco	1322	22,6	4,23%	957	181
Pto. de Mijares	1570	22,2	4,87%	1081	162
Penhas Dauradas	1518	12,6	5,76%	726	151
Pto. del Piélago	1227	19,2	4,12%	791	150
La Mussara	960	19,2	3,80%	730	146
Puertomingalvo	1424	11,7	6,42%	751	145
Total	-	313,4	5,16%	16173	3476
Media	1510,3	20,9	-	1078,2	231,7
Torrozelas	794	6,8	7,82%	532	135
Senhora das Necessidades	976	14,9	5,01%	747	128
Bracal	922	8,1	7,14%	578	122
El Jaramillo	825	3,6	8,97%	323	121

Comparativa con las Grandes Vueltas de 2016 para los 15 puertos más duros

	Giro '16	Tour '16	Vuelta '16	Mi Vuelta
Km de subida acumulados	233,8	207,6	157,6	313,4
Desnivel acumulado (m)	15160	14617	10778	16173
Coef. APM acumulado	3582	3435	2877	3476
Puertos 1ª 120-240 APM	14	19	7	14
Puertos HC >240 APM	6	5	5	5
Distancia total (km)	3463	3529	3315	3416

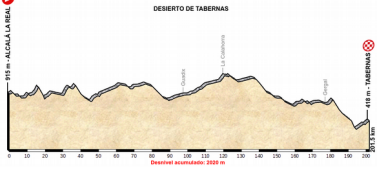
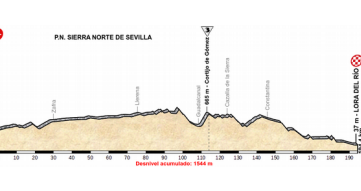
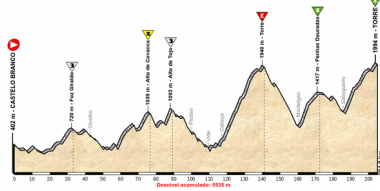
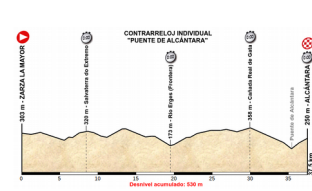
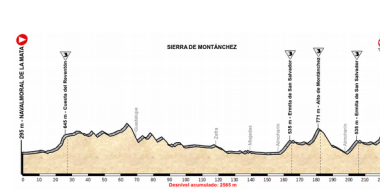
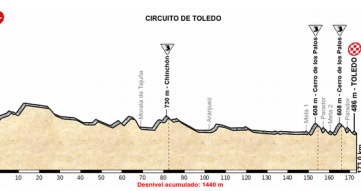
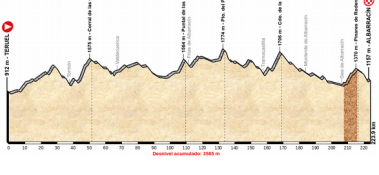
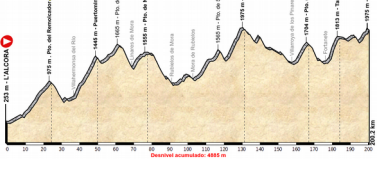
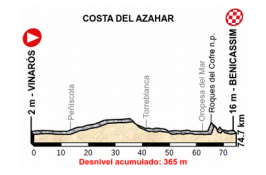
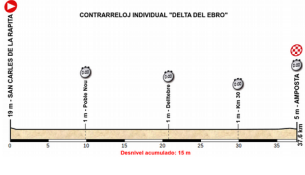
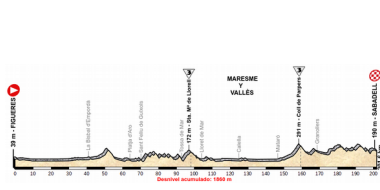
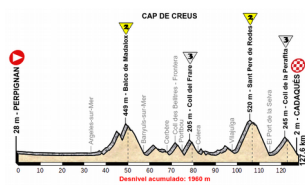
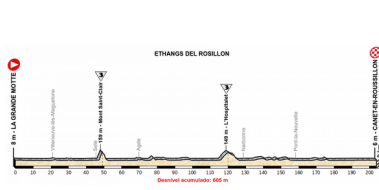
VISKOVUELTA 2017

Día	Etapa	Salida	Llegada	Distancia	Tipo	Dificultad	
Sábado	1	CRE Nimes	Jardins de la Fontaine	Arena de Nimes	40,0	C.R.E.	***
Domingo	2	Etangs del Rosillon	Le Grande-Motte	Canet-en-Rousillon	203,9	Llana	*
Lunes	3	Cap de Creus	Perpignan	Cadaqués	127,6	Media montaña	**
Martes	4	Maresme y Vallès	Figueres	Sabadell	201,6	Quebrada	*
Miércoles	5	Terres de l'Ebre y P.N. del Ports	Villafranca del Penedés	Mont Caro	223,6	Alta montaña	****
Jueves	6	CRI Delta del Ebro	San Carles de la Rapita	Amposta	37,6	C.R.I.	****
Viernes	7	Costa del Azahar	Vinarós	Benicassim	74,7	Llana	*
Sábado	8	Aramón Valdelinares	L'Alcora	Est. de Esquí de Valdelinares	200,2	Montaña	***
Domingo	9	Sierra de Albarracín	Teruel	Albarracín	223,9	Media montaña	**
----- DESCANSO -----							
Martes	10	Circuito de Toledo	Guadalajara	Toledo	173,0	Quebrada	*
Miércoles	11	Sierra de Gredos	Talavera de la Reina	Arenas de San Pedro	199,0	Montaña	***
Jueves	12	Sierra de Montánchez	Navalmoral de la Mata	Montánchez	222,5	Media montaña	**
Viernes	13	CRI Tajo Internacional	Zarza la Mayor	Alcántara	37,5	C.R.I.	****
Sábado	14	Serra da Estrela	Castelo Branco	Torre	204,8	Alta montaña	*****
Domingo	15	Coimbra	Seia	Universidad de Coimbra	196,8	Montaña	****
----- DESCANSO -----							
Martes	16	Sierra Norte de Sevilla	Almendralejo	Lora del Río	194,4	Llana	*
Miércoles	17	Sierras Subbéticas	Córdoba	Rute	189,9	Media montaña	***
Jueves	18	Desierto de Tabernas	Alcalá la Real	Tabernas	201,5	Llana	*
Viernes	19	Sierras de Baza y los Filabres	Benahadux	Puerto de Escúllar	119,7	Alta montaña	****
Sábado	20	Alpujarra Granadina	Berja	Lanjarón	203,6	Alta montaña	*****
Domingo	21	Circuito de Málaga	Motril	Málaga	140,3	Quebrada	*

- Comentario:** el recorrido toma de la Vuelta 2017 la **salida de Nimes para luego tomar su propio camino**. Se trata de una carrera muy internacional, con dos etapas y media tanto en **Francia** y como en **Portugal**. Comienza haciendo uso del Mediterráneo por Cataluña hasta Castellón, para luego recorrer toda la zona centro del a Península hasta Coimbra. La semana final se reserva para Andalucía volviendo al Mediterráneo para terminar en Málaga.

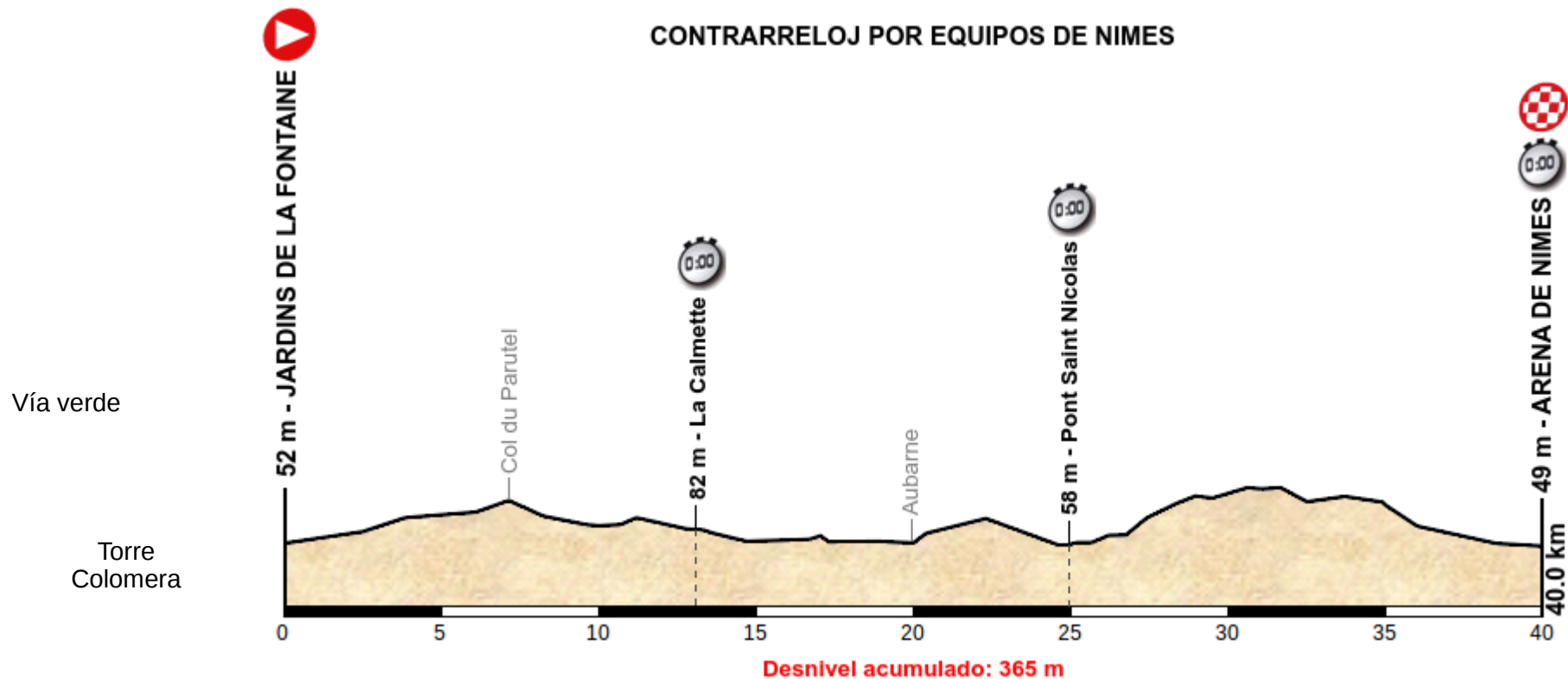
En cuanto a la montaña, no se hace uso ni de los Pirineos ni de la Cordillera Cantábrica. Primero se visita el **Mont Caro** en la cordillera Prelitoral Catalana. El primer fin de semana lo protagoniza el **Sistema Ibérico** en Valdelinares y Albarracín para luego dar paso al **Sistema Central** desde Gredos a Serra da Estrela. Y para decidir la carrera quedan las **Cordilleras Béticas** en Córdoba, Almería y Granada. Como se ve en los números, destacan los puertos largos, de mucho desnivel, por encima de subidas “muro” que siguen estando presentes pero con más protagonismo en la media montaña. Y también hay una pequeña ración de tramos de tierra. **Números globales similares a Giro y Tour 2016, pero muy superiores a La Vuelta 16.**

Tres cronos de similar distancia, la **inicial por equipos**, compensan la ración montañosa. Y también tendrán terreno para destacar los hombres rápidos y clasicómanos del pelotón. En definitiva, un recorrido duro, muy variado e innovador en muchos aspectos.



Etapa 1 - Jardins de la Fontaine > Arenas de Nimes ★★☆☆☆

Contrarreloj por equipos 40,0 km

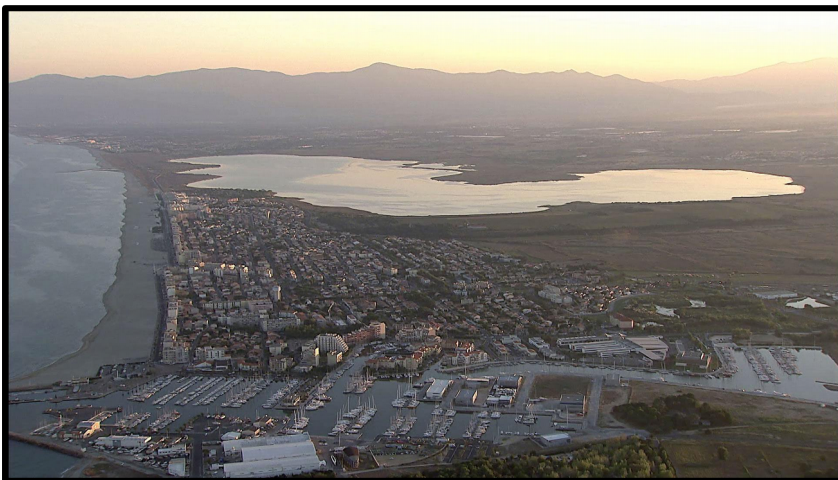
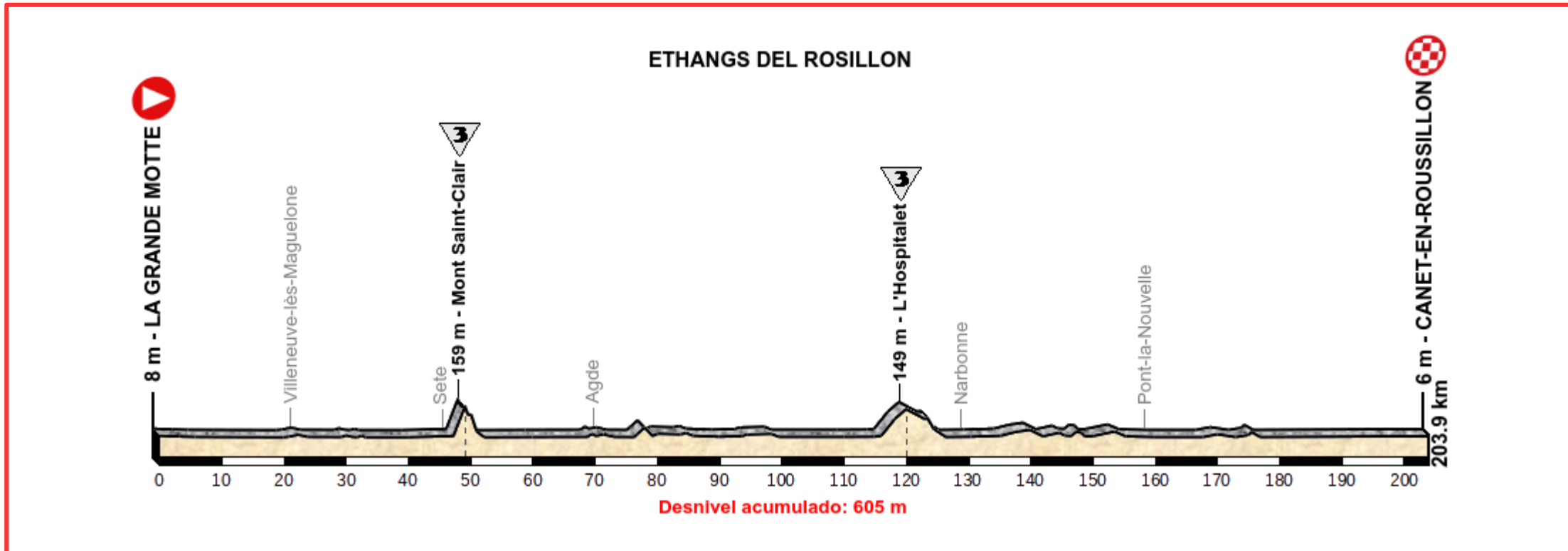


Arena de Nimes

- **El apunte:** se abre la carrera en Nimes con una crono por equipos con una distancia apreciable al contrario de lo que suele ser habitual. En 40 km dará tiempo a ver cómo de bien se compenentran los equipos y su estrategia en un recorrido con algunos zonas de repechos o carreteras secundarias. Se verán las primera diferencias significativas para la general. Con salida en los Jardines de la Fontaine y la meta en el coliseo romano, el recorrido mostrará todos los encantos de Nimes y sus alrededores.

Etapa 2 - La Grande-Motte > Canet-en-Roussillon

Llana 203,9 km



Canet-en-Roussillon y Etang de Canet

- **El apunte:** primera etapa en línea, primer sprint, primer maillot de la montaña en sus dos cotas (Moint Saint-Clair es un muro de durísimas rampas) y primeros obstáculos para poner a prueba a los corredores. En este caso se tratará del muy previsible viento en la costa del Golfo de León mientras se recorren sus Etangs, o lagunas. Tanto en esta etapa como en la anterior un equipo de buenos rodadores compenetrados puede dar a su líder una gran ventaja sobre sus rivales... difícil elegir por tanto un 9 si se suma toda la montaña que está por llegar.

Etapa 2 - La Grande-Motte > Canet-en-Roussillon

Llana 203,9 km



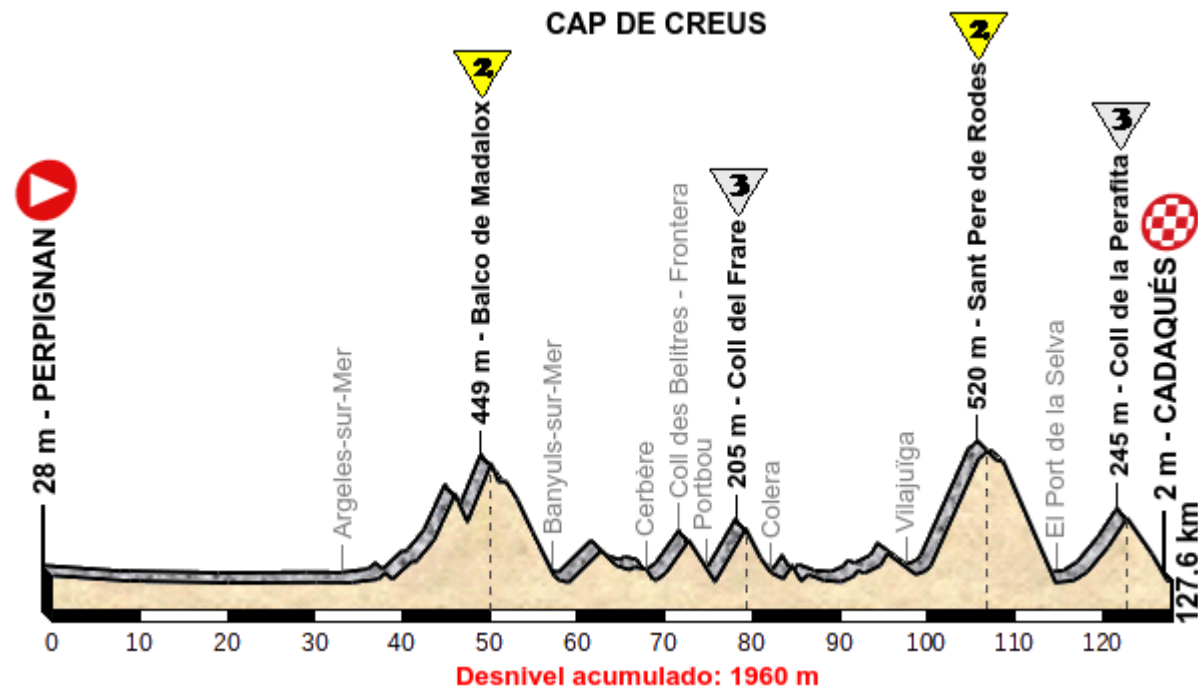
La Grande-Motte



Etang de Canet

Etapa 3 - Perpignan > Cadaqués

Media montaña 127,6 km



Monasterio de Sant Pere de Rodes

- **El apunte:** y la primera etapa interesante de montaña llega pronto en un día cortito pero intenso. Discurre por la costa, pero en esta ocasión por acantilados y montes. Tras entrar en España, el protagonismo lo reciben las espectaculares carreteras del Cabo de Creus gracias a la subida al monasterio de Sant Pere de Rodes, lugar señalado de la jornada, y al suave Coll de la Perafita, en cuya trepidante bajada no se podrá despistar nadie si no quiere dejarse unos buenos segundos en meta. Espectáculo deportivo y visual asegurado.

Etapa 3 - Perpignan > Cadaqués

Media montaña 127,6 km



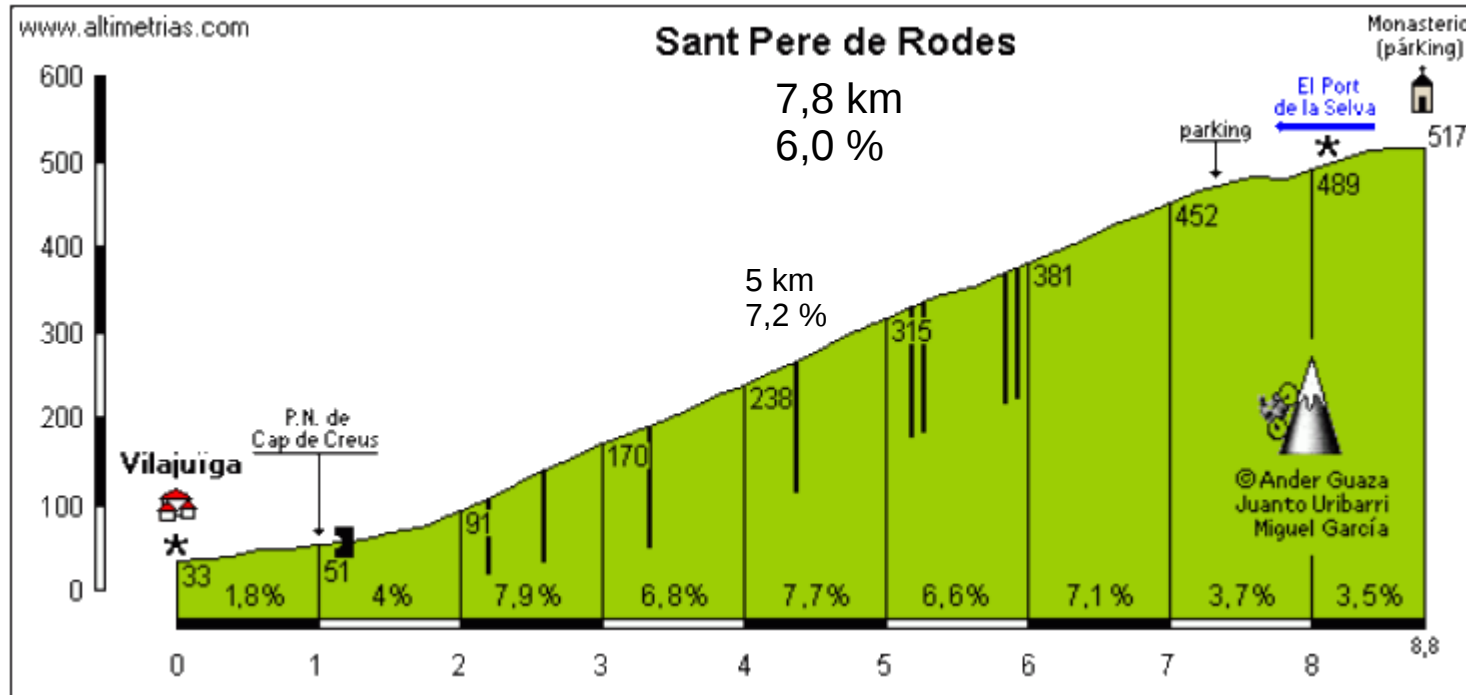
Cap de Creus



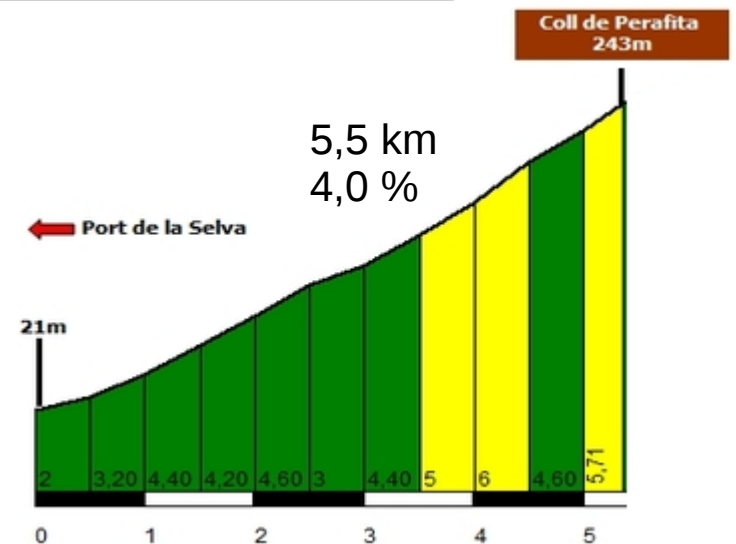
Cadaqués

Etapa 3 - Perpignan > Cadaqués

Media montaña 127,6 km

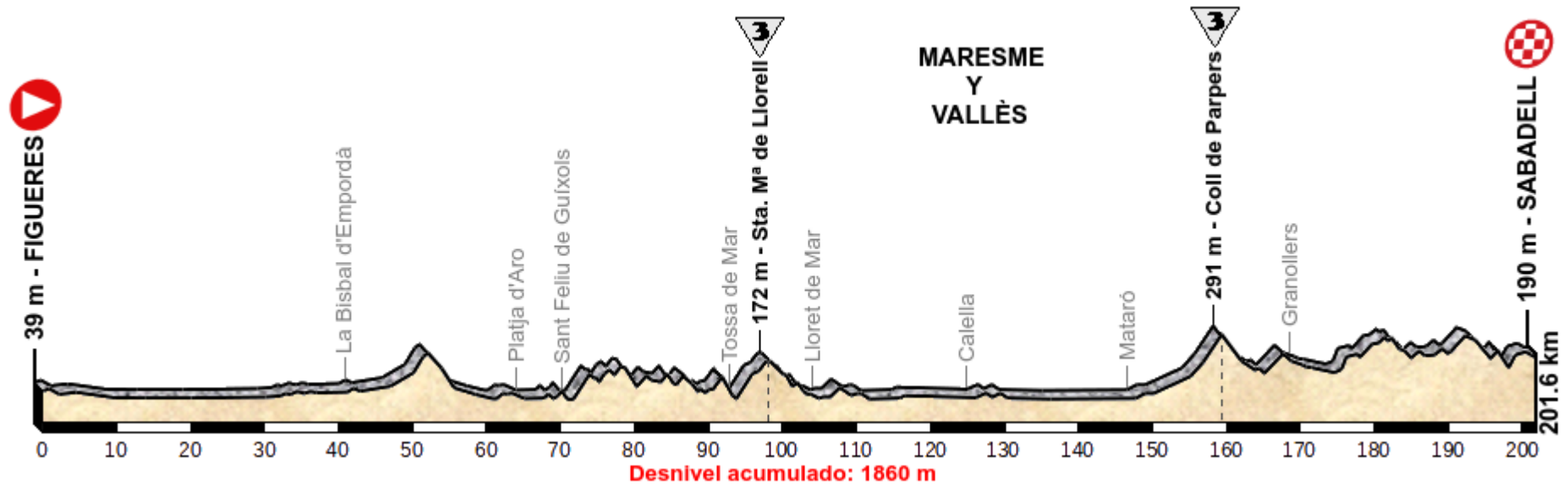


Perpignan



Etapa 4 - Figueres > Sabadell

Quebrada 201,6 km

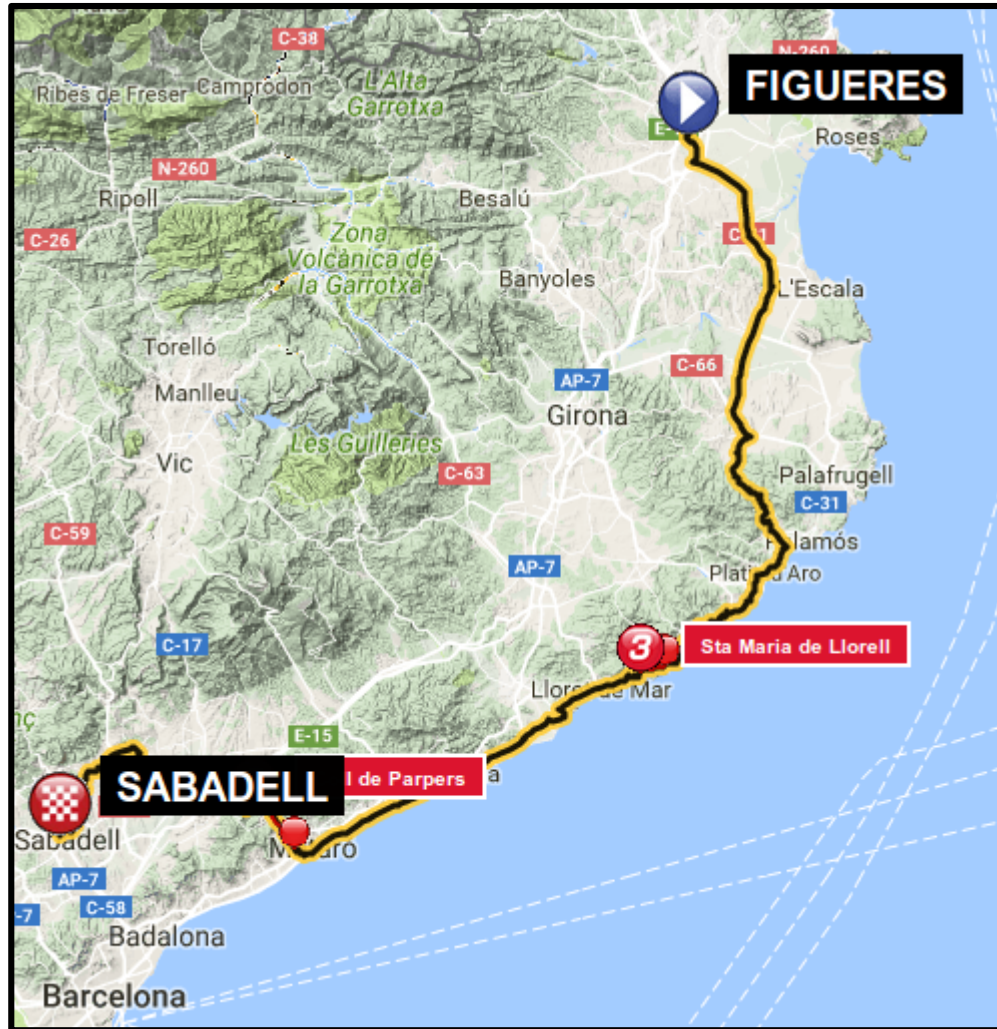


Sabadell

- **El apunte:** etapa donde los sprinters tendrán una buena oportunidad para sumar victorias, pero cuyo final no tiene mucho de llano por la sucesión de repechos que, si bien son suaves, le darán picante a la resolución de la etapa y oportunidades a los aventureros. Gran parte del recorrido discurre por la costa catalana, para ya en Mataró girar hacia el interior por el Coll de Papers y entre Granollers y Sabadell recorrer un buen puñado de bonitas carreteras secundarias.

Etapa 4 - Figueres > Sabadell

Quebrada 201,6 km



Museo Dalí en Figueres



Vallés Occidental

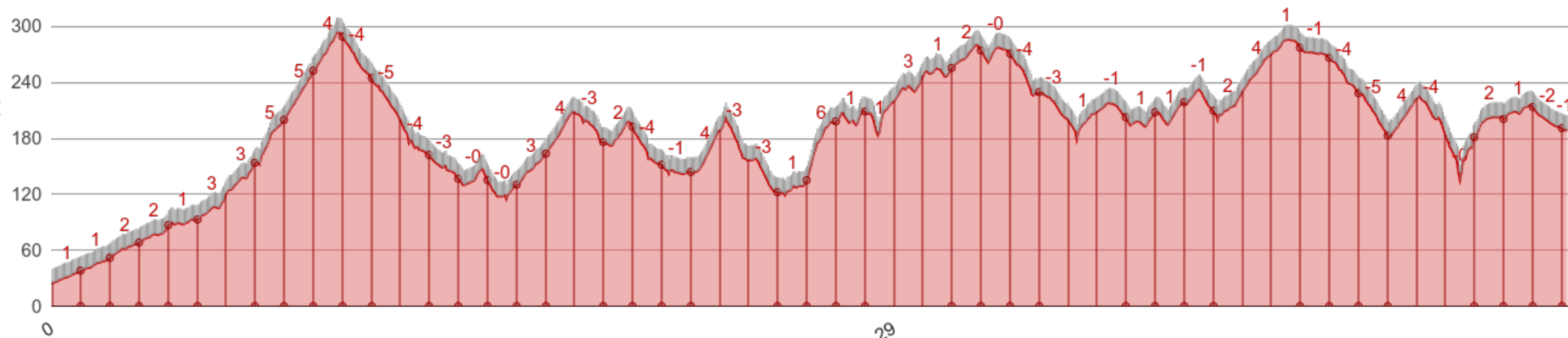
Etapa 4 - Figueres > Sabadell

Quebrada 201,6 km



Ekibike.com

Detalle del final



Etapa 5 - Villafranca del Penedés > Mont Caro

Alta montaña 224,3 km



- **El apunte:** primera jornada clave del recorrido con el final en alto más duro de todos, Se trata del Mont Caró, un verdadero Especial similar a, por ejemplo, el Tourmalet. Sus 14 km finales al 8.2% son perfectos para la batalla cara a cara entre favoritos, mostrando así sus cartas y la relación de fuerzas en este inicio de carrera. Antes, una etapa larga con el paso por Prades en su primer tercio como únicas grandes dificultades, aunque hay numerosos repechos más.

Etapa 5 - Villafranca del Penedés > Mont Caro

Alta montaña 224,3 km



Mont Caro



Mirador en el Mont Caro



Tortosa

Etapa 5 - Villafranca del Penedés > Mont Caro

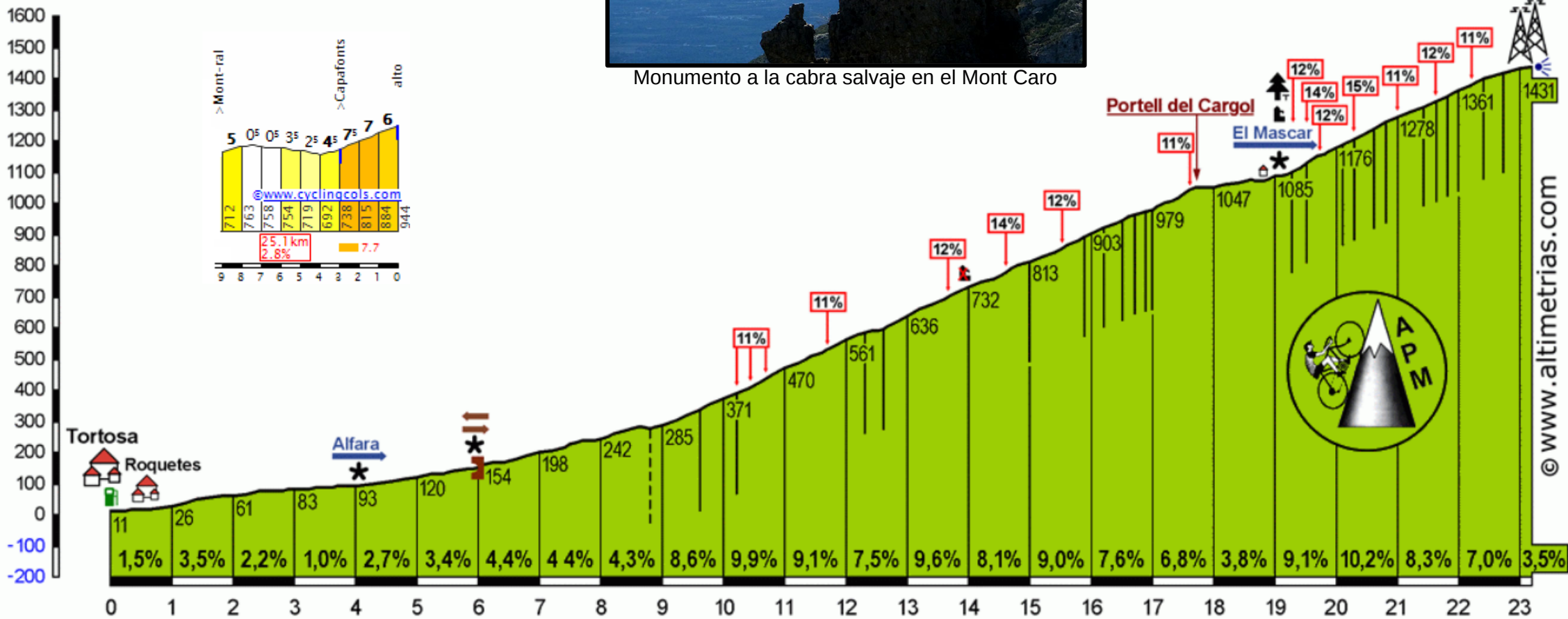
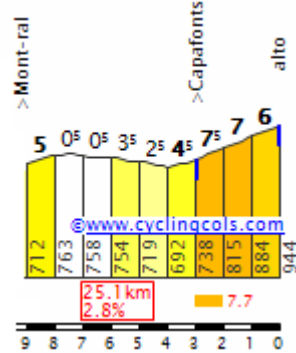
Alta montaña 224,3 km



Monumento a la cabra salvaje en el Mont Caro

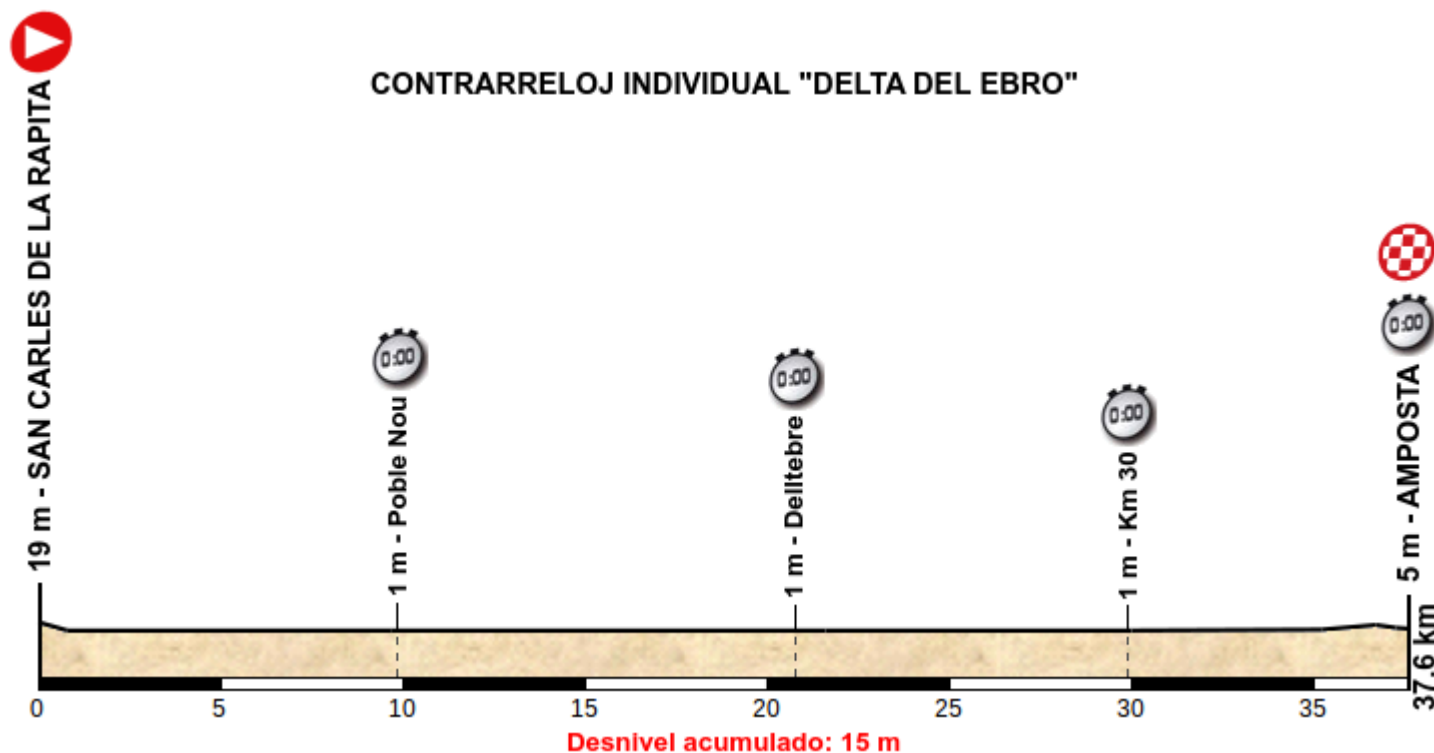
MONT CARO

16,2 km
7,9%



Etapa 6 - San Carles de la Rapita > Amposta

Contrarreloj individual 37,6 km



Delta del Ebro

- **El apunte:** primera crono individual que los mejores especialistas estarán esperando como agua de mayo desde el inicio de carrera, pues es casi imposible encontrar un recorrido más plano donde ganar tiempo, aunque la distancia no sea demasiado larga. Transcurre íntegramente en el Parque Natural del Delta del Ebro, entre lagunas y regadíos. Con dos grandes cambios de dirección en el recorrido, la aparición de viento puede jugar un papel importante en el resultado de la crono y de cara a la general final.

Etapa 6 - San Carles de la Rapita > Amposta

Contrarreloj individual 37,6 km



Puente de entrada de los corredores a Amposta



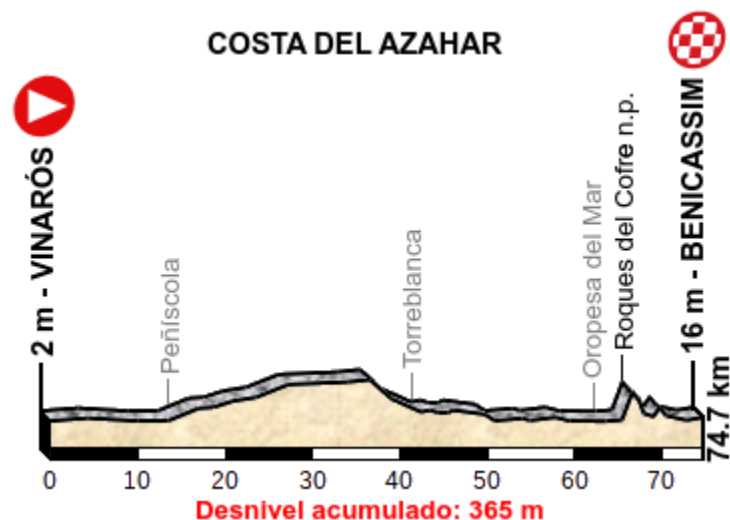
Puente de Deltebre, segundo punto cronometrado



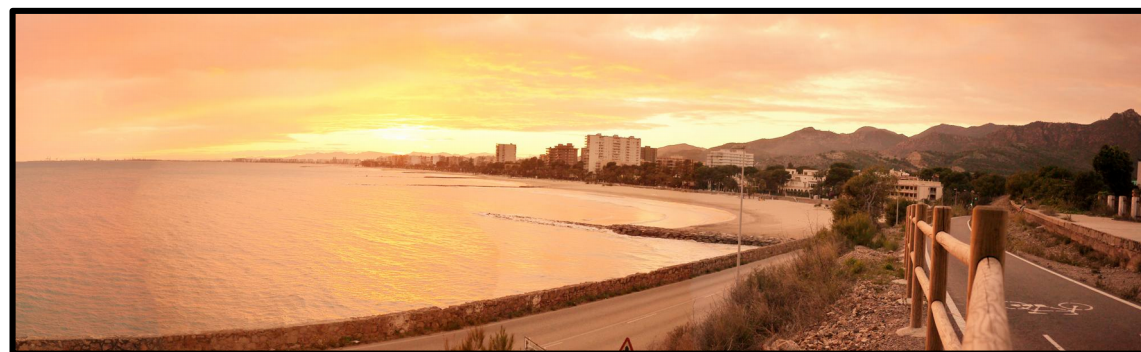
San Carles de la Rapita

Etapa 7 - Vinarós > Benicassim

Llana 74,7 km



- **El apunte:** etapa cortísima, fácil de controlar por la costa mediterránea. La única dificultad son un par de repechos tras Oropesa, dentro de los 10 km finales para darle algo de picante, pero no deberían evitar una llegada masiva. Una etapa de transición entre el primer final en alto y la crono, y el fin de semana de montaña turolense.



Benicassim

Etapa 7 - Vinarós > Benicassim Llana 74,7 km



Oropesa

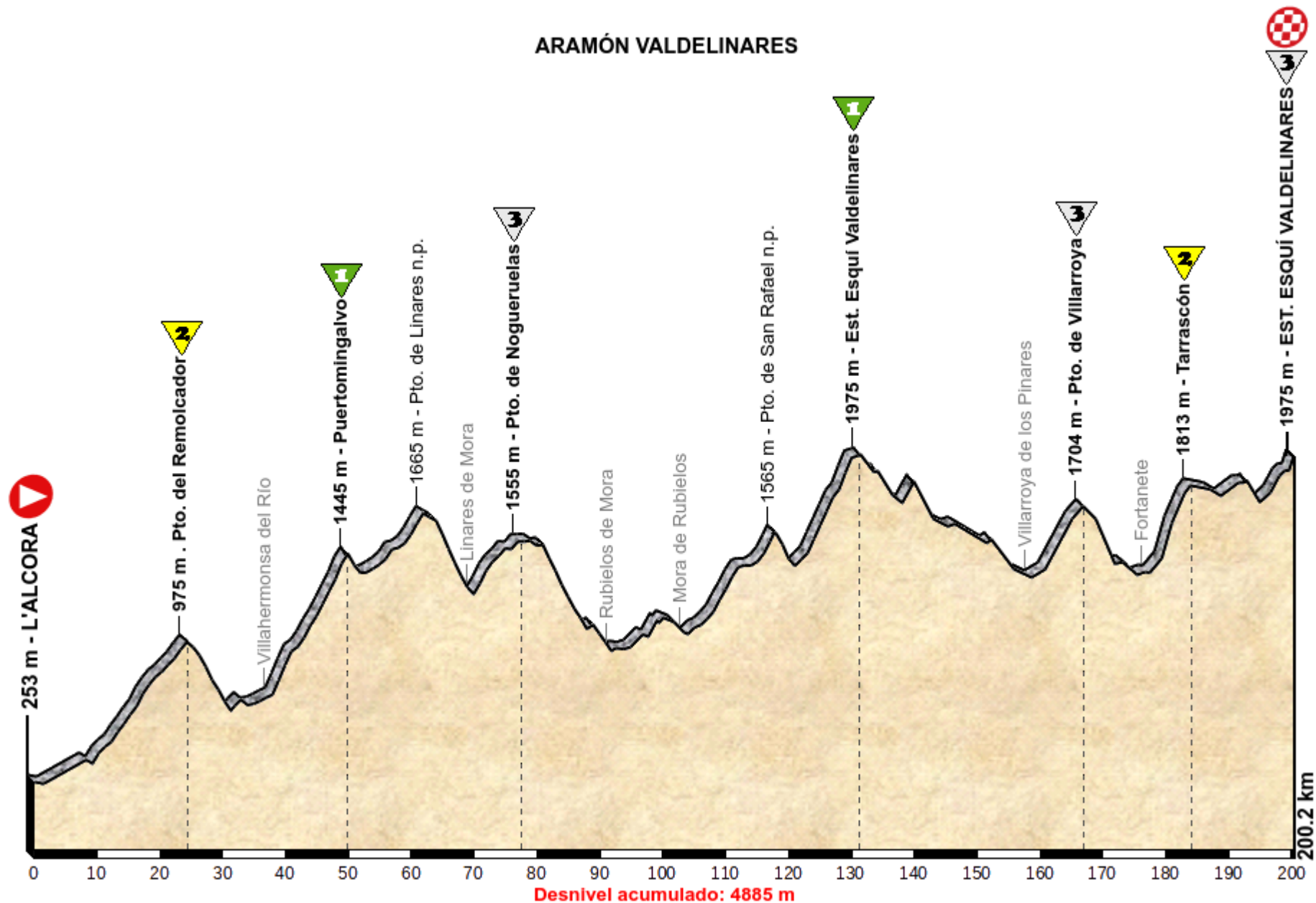


Vinaros



Etapa 8 - L'Alcora > Est. Esquí Aramon Valdelinares

Montaña 200,2 km



Etapa 8 - L'Alcora > Est. Esquí Aramon Valdelineares

Montaña 200,2 km



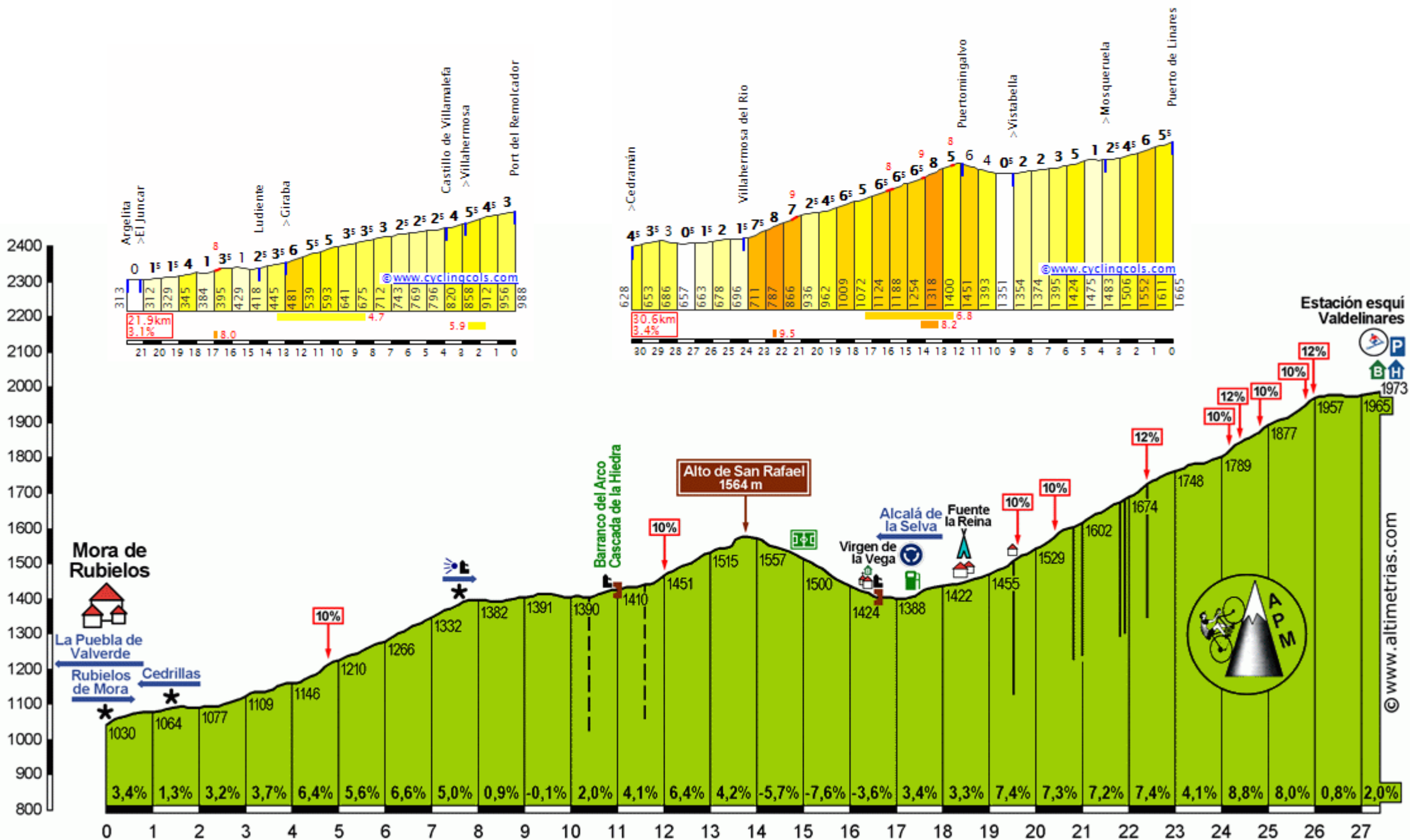
- **El apunte:** durísima etapa a caballo entre la alta y la media montaña que, con salida en Castellón, hace uso del Sistema Ibérico para dar así comienzo a las dificultades del fin de semana en Teruel. La etapa, al igual que muchas de este recorrido, presenta un bucle final con dos pasos por la estación de esquí Aramon Valdelineares. Primero se sube por su cara más dura, y ya conocida pues ha sido final en alto en otras ediciones de La Vuelta. Tras superar sus rampas, que serían la gran criba del pelotón, se entra en un terreno más puro de media montaña donde destaca el muro de Tarascón, que con 2 km centrales al 10% situados a menos de 20 km de la meta. Teniendo en cuenta el pestoso terreno posterior y que debido a la dureza de la etapa las fuerzas del pelotón y los gregarios estarán muy mermadas, es un lugar ideal para lanzar un duro ataque sin mirar atrás. En definitiva, una jornada abierta a todo por un terreno precioso y duro.



Aramon Valdelineares

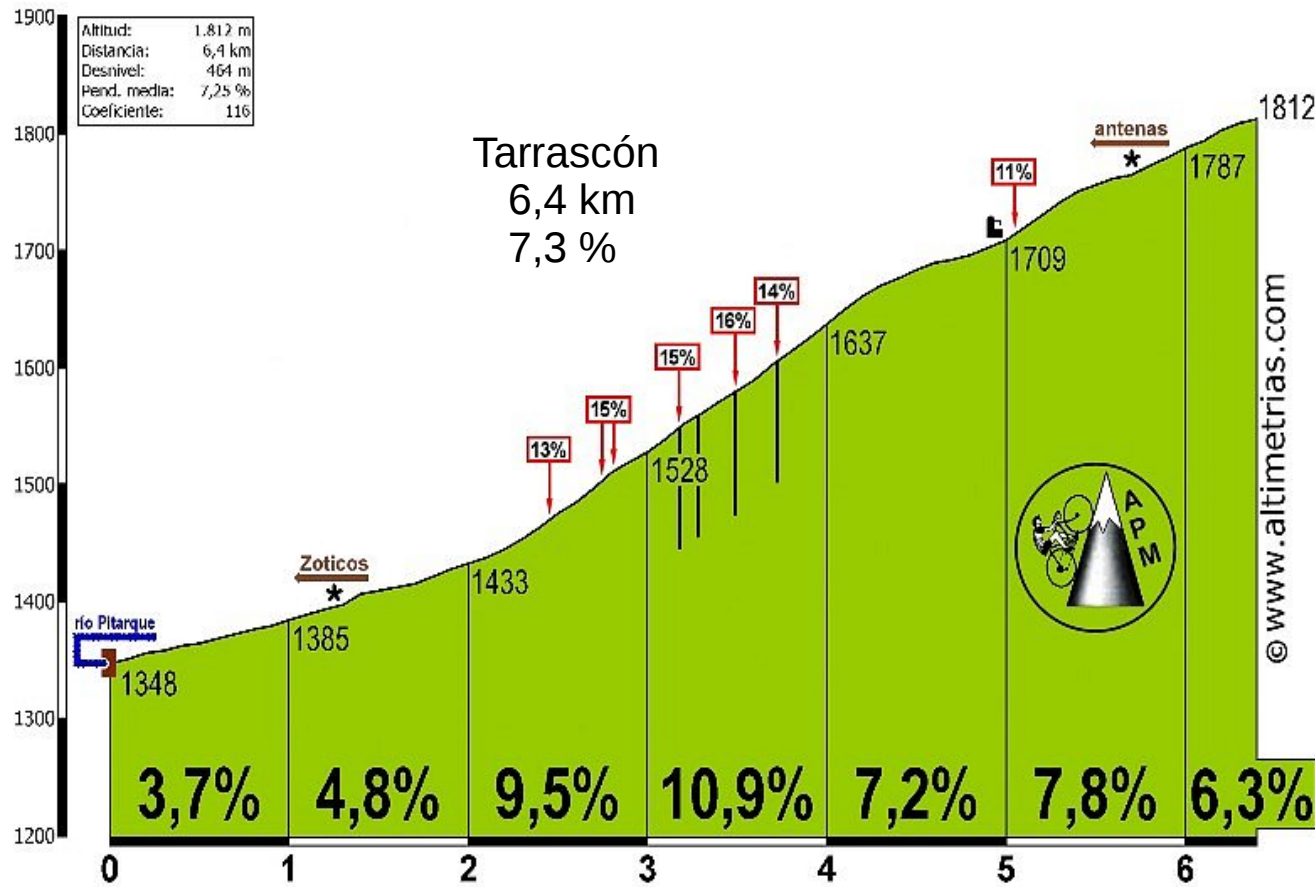
Etapa 8 - L'Alcora > Est. Esquí Aramon Valdelineares

Montaña 200,2 km



Etapa 8 - L'Alcora > Est. Esquí Aramon Valdelineares ★ ★ ★ ★ ★

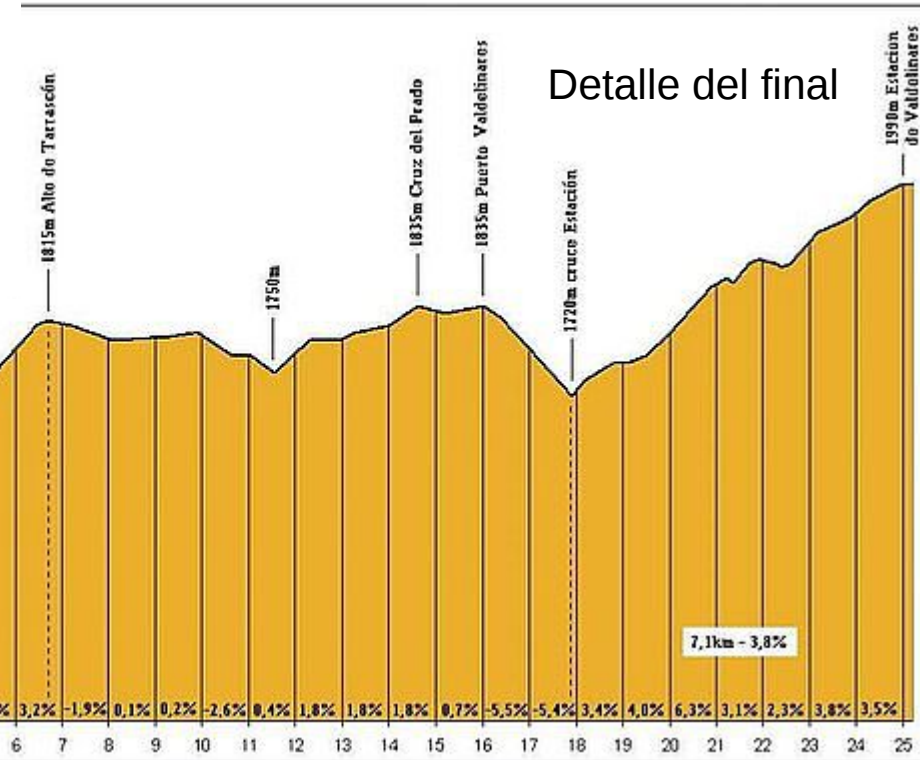
Montaña 200,2 km



Subida a Valdelineares

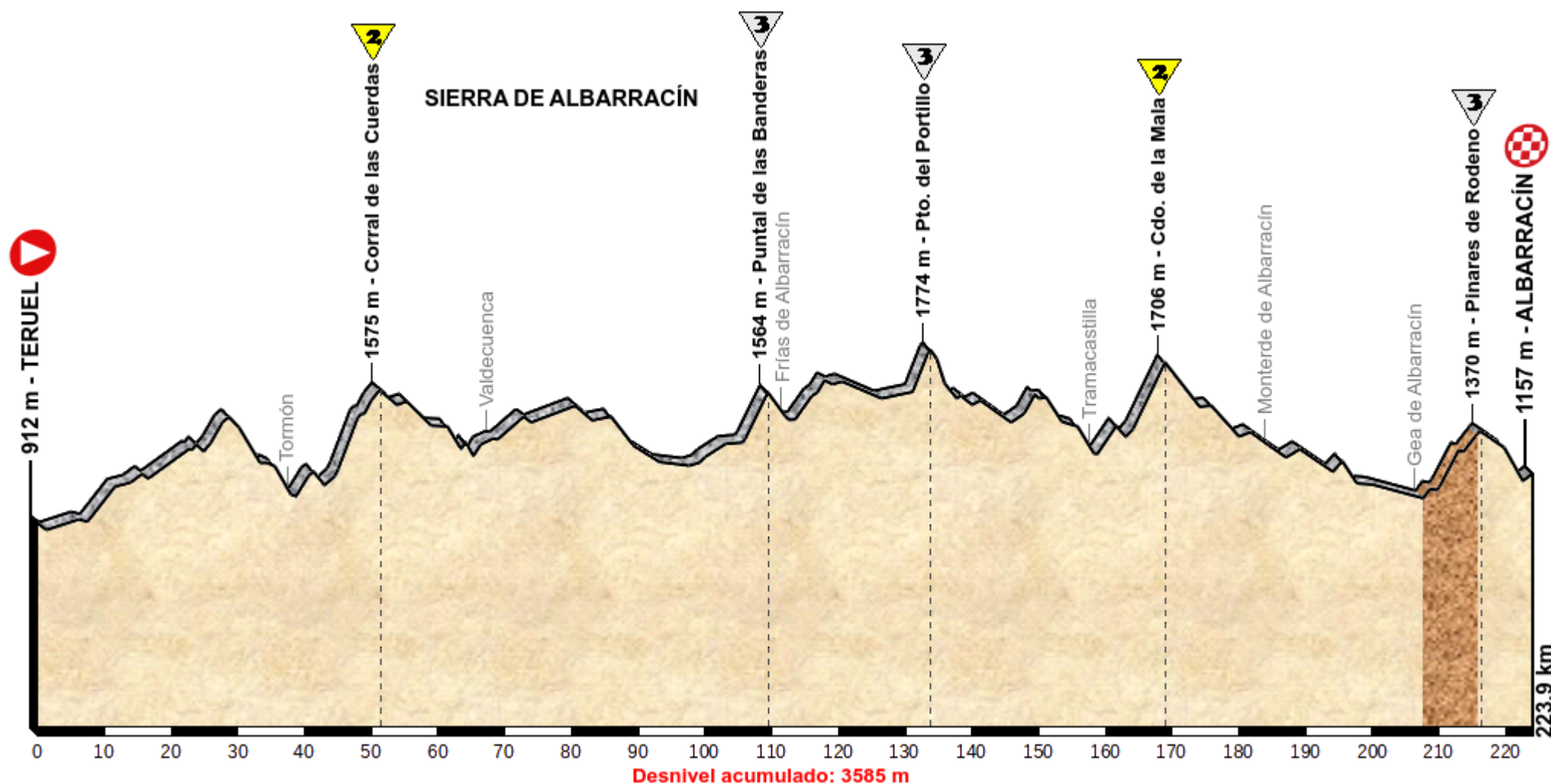


Fortanete



Etapa 9 - Teruel > Albarracín

Media Montaña 223,9 km



- El apunte:** se cierra el fin de semana turolense con una etapa novedosa, tanto por la zona como por el puerto final por pistas de tierra... algo que no se ve en España pero ya habitual en Italia y el Giro y, en menor medida, en otros países y carreras. La dificultad de la etapa se basa en tres pilares. Primero, su longitud. En segundo lugar, todos los repechos y pequeños puertos repartidos a lo largo de todo el recorrido. Y por último, el trepidante final desde Gea de Albarracín subiendo a los Pinares de Rodeno por pistas de tierra, con el espectáculo visual que aportan y ese plus de dureza de un camino, antes de la bajada hasta la amurallada villa de Albarracín.

Etapa 9 - Teruel > Albarracín

Media Montaña 223,9 km



Albarracín



Pinar de Rodeno



Etapa 9 - Teruel > Albarracín

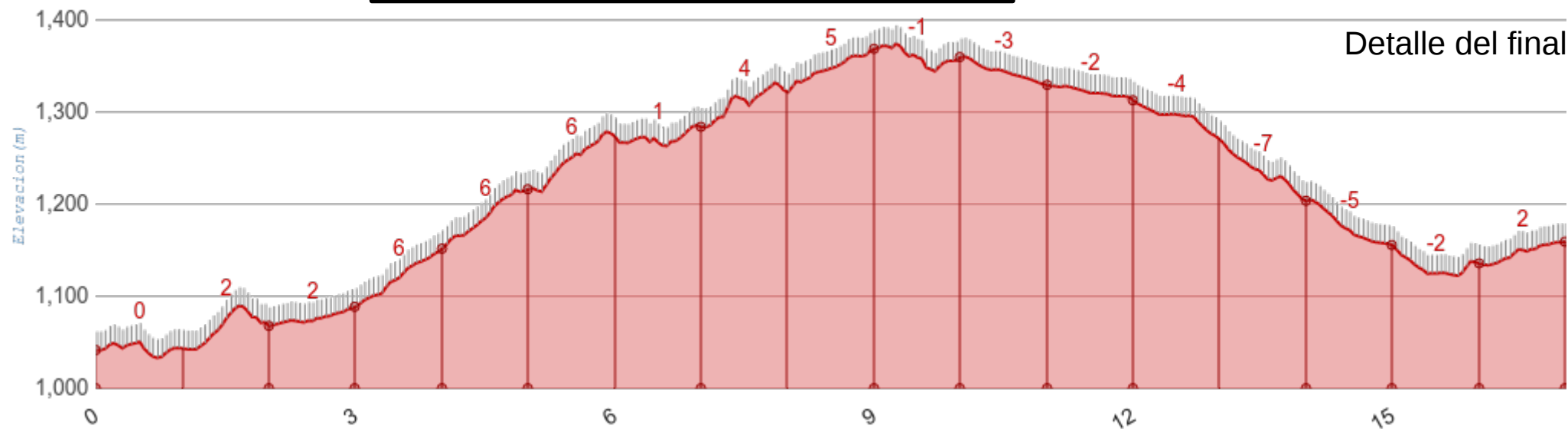
Media Montaña 223,9 km



Tramo de tierra del Pinar de Rodeno

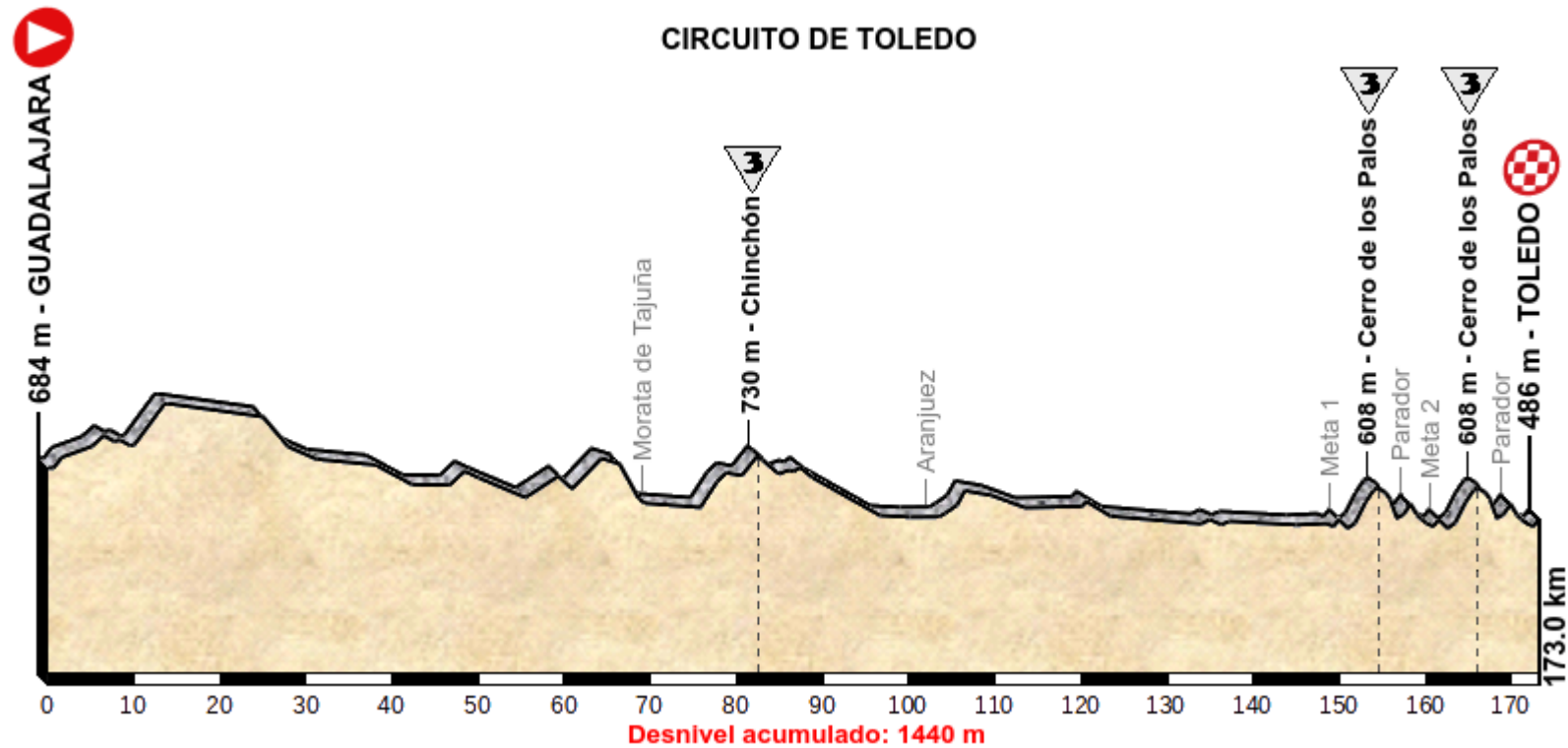


Ekibike.com



Etapa 10 - Guadalajara > Toledo

Quebrada 173,0 km



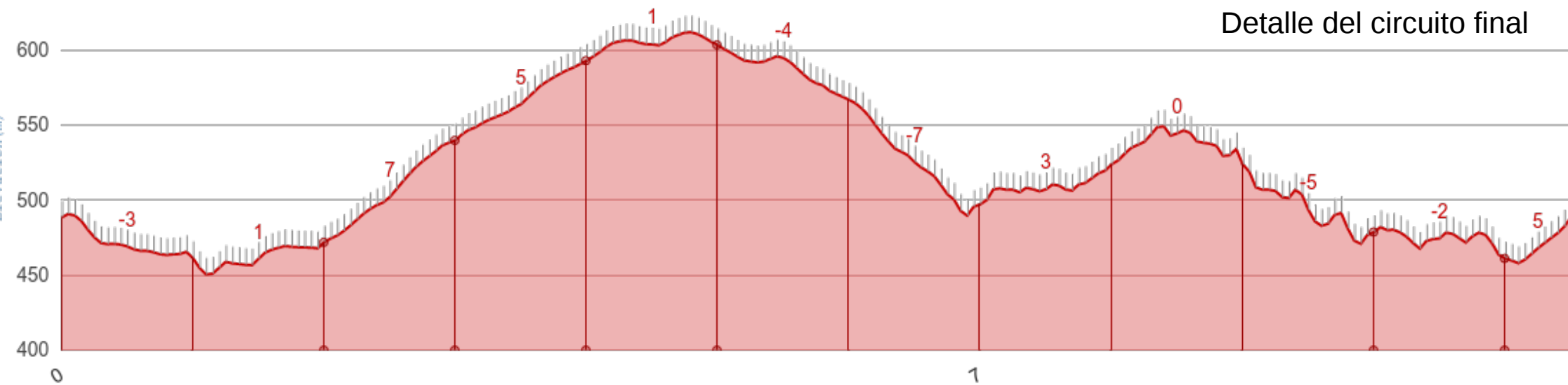
- **El apunte:** tras el descanso, etapa de transición hasta Toledo por cuyas calles se darán dos vueltas al circuito del Cerro de los Palos y la Carretera de Circunvalación y su Parador Nacional. Coto de caza de clasicómanos y sprinters completos, los pequeños tramos de adoquín y las vistas de Toledo, sus monumentos y el río Tago serán el telón de fondo para un final que se presume apasionante.



Toledo

Etapa 10 - Guadalajara > Toledo

Quebrada 173,0 km



Etapa 11 - Talavera de la Reina > Arenas de San Pedro

Montaña 199,0 km



- El apunte:** segunda etapa entre la media y la alta montaña que recupera para la Vuelta a la mítica sierra de Ávila. Lo hace mediante dos puertos clásicos como Mijares y Serranillos, acompañados de novedades como El Piélago, los Tejos o La Centenera. En conjunto forman un encadenado fabuloso, sin un respiro entre ascensiones y con dos pasos por la meta de Arenas de San Pedro. El punto clave es el encadenado de Los Tejos y La Centenera, con un par de zonas duras y algún descenso técnico por carreteras secundarias muy ciclistas.



Arenas de San Pedro

Etapa 11 - Talavera de la Reina > Arenas de San Pedro

Montaña 199,0 km



Cuevas del Águila en Arenas de San Pedro



Collado de La Centenera

Etapa 11 - Talavera de la Reina > Arenas de San Pedro

Montaña 199,0 km



Castillo de Arenas de San Pedro

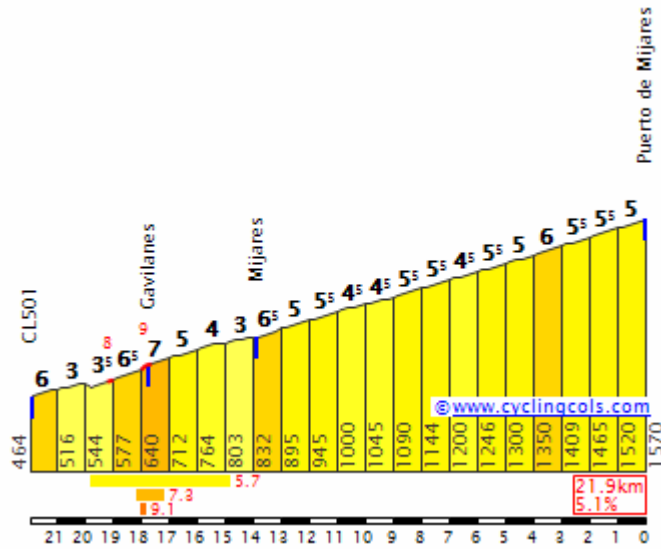


Talavera de la Reina



Etapa 11 - Talavera de la Reina > Arenas de San Pedro

Montaña 199,0 km



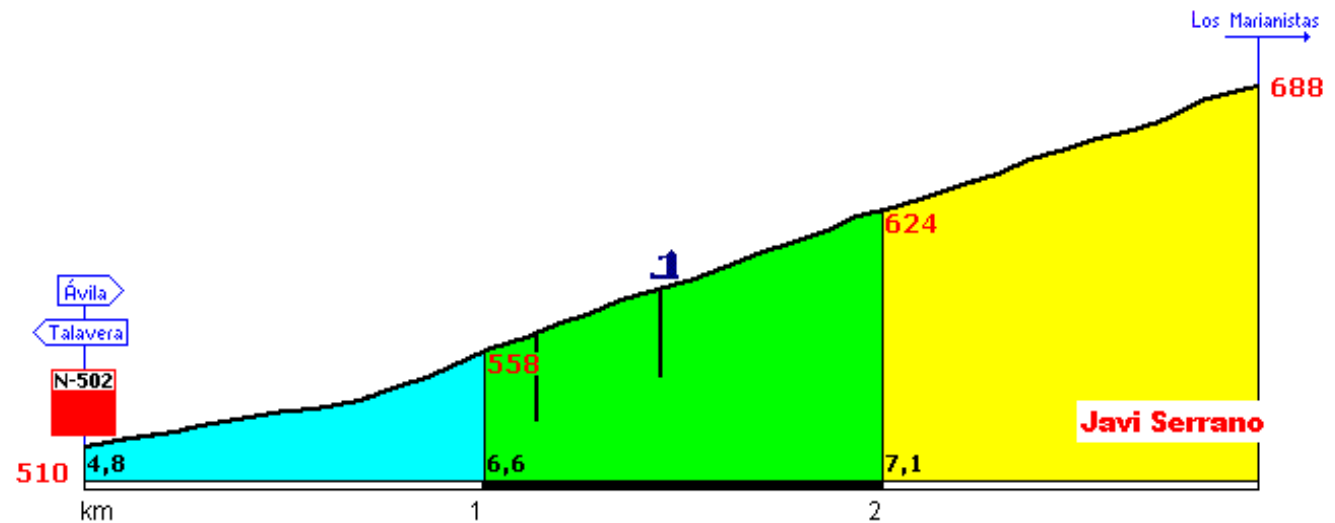
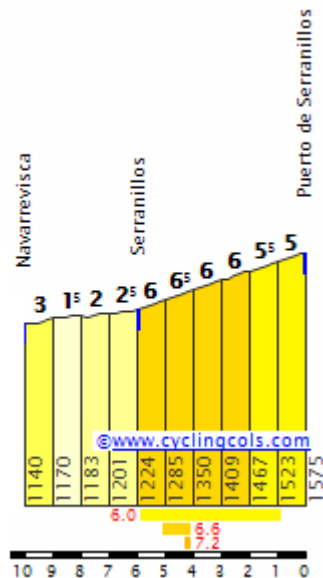
LA PARRA (vertiente este)

(688 mts)

Longitud: 2,9 kms

Desnivel: 174 mts

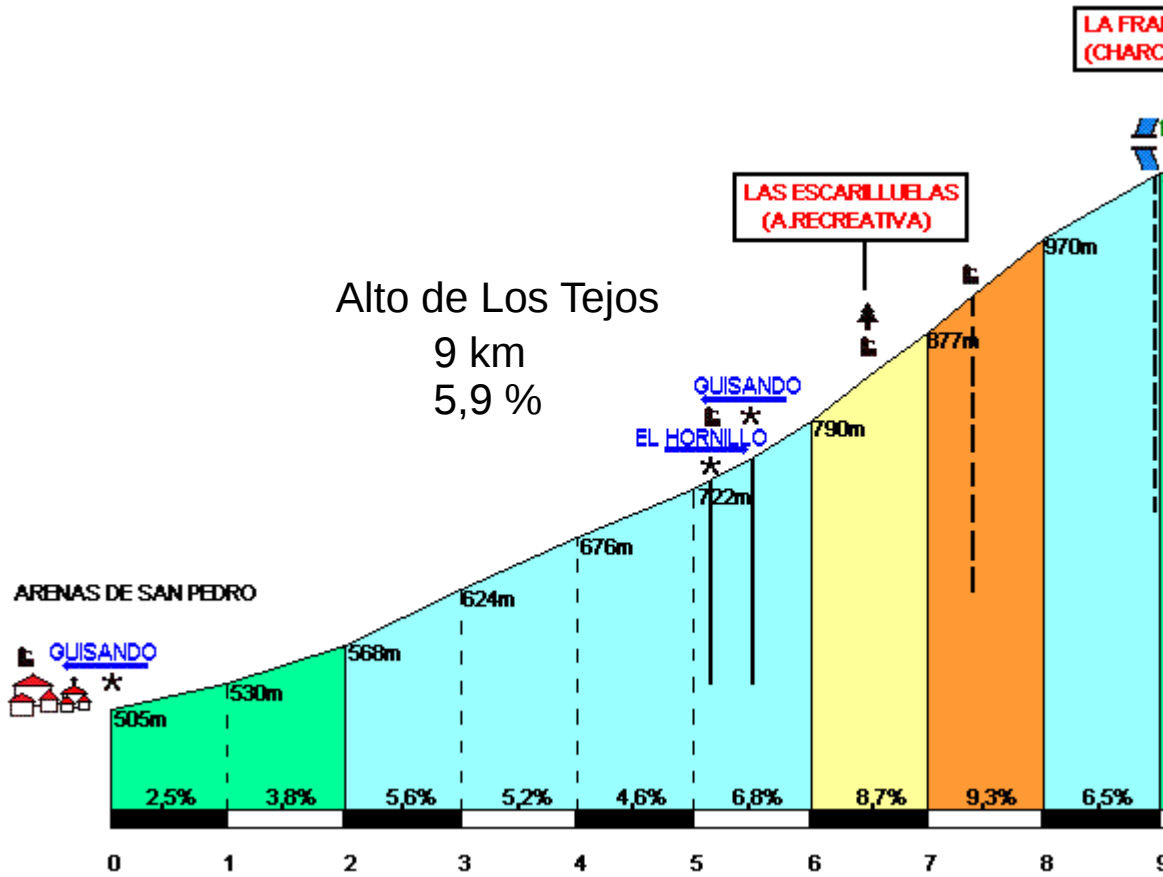
Pte media: 6,1 %



Etapa 11 - Talavera de la Reina > Arenas de San Pedro



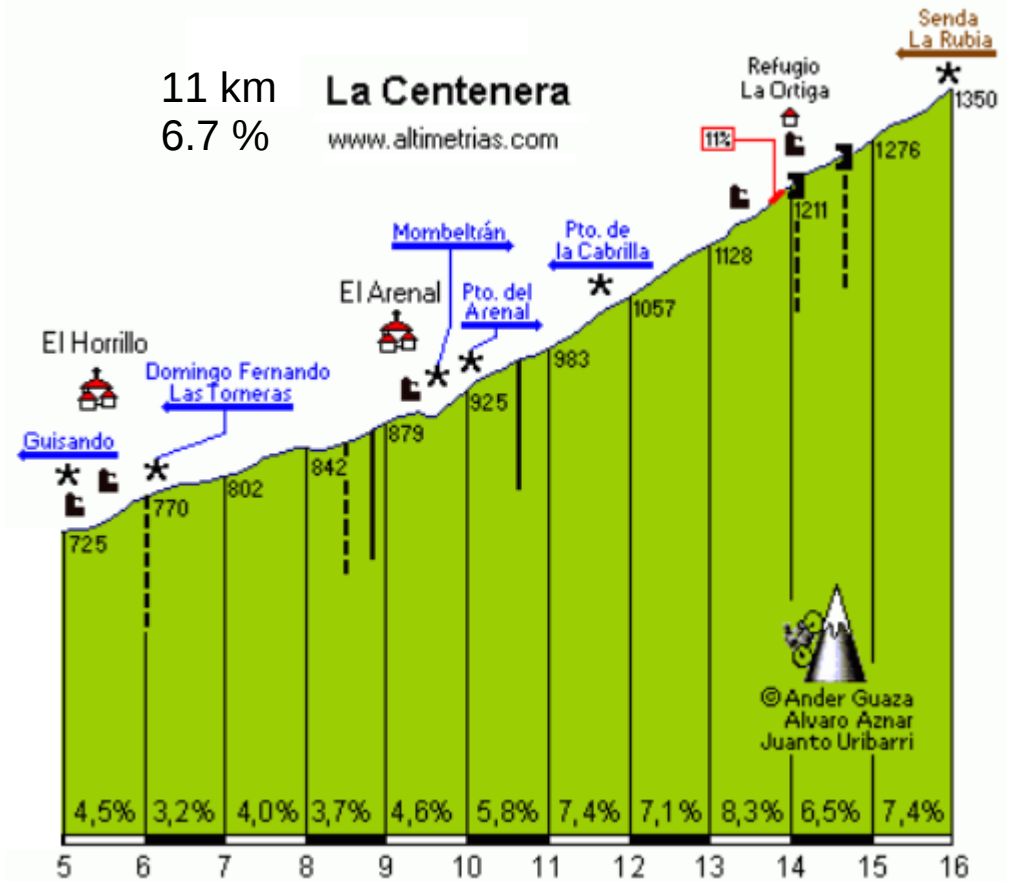
Alto de Los Tejos
9 km
5,9 %



Alto de Los Tejos

11 km
6.7 %

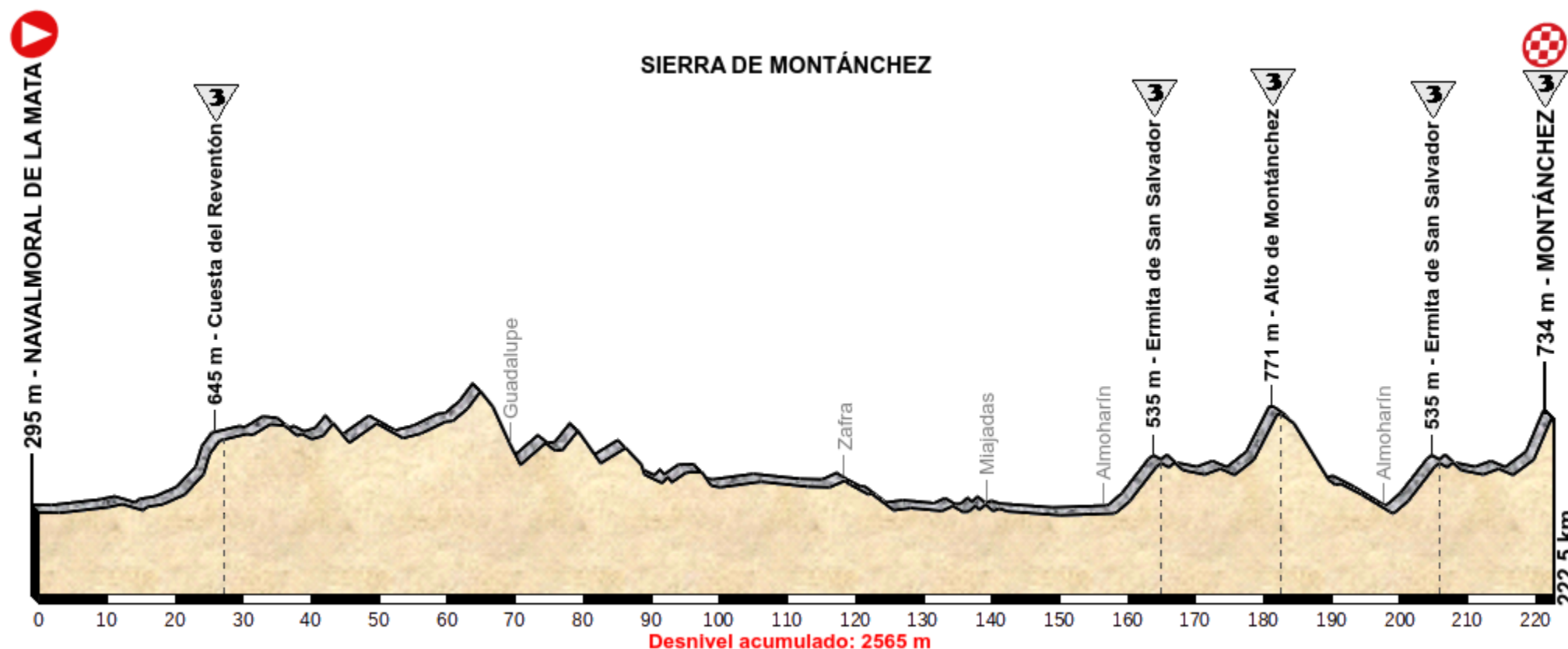
La Centenera
www.altimetrias.com



© Ander Guaza
Alvaro Aznar
Juanito Uibarri

Etapa 12 - Navalmoral de la Mata > Montánchez

Media montaña 222,5 km



- **El apunte:** etapa de media montaña larga y con 4 puertos en su final, pero sin demasiada dureza... lo que la hace más propicia para que una escapada de juego la gloria del día mientras que los favoritos guardan sus cartas para otro día. El tránsito por Guadalupe y su zona de repechos da paso al llano de Zafrá antes de afrontar el circuito final. La subida al a Ermita de San Salvador es muy tendida, y solo un par de kilómetros camino de Montánchez presentan dureza. Quizá se puedan picar algunos segundos entre los mejores en este fin en alto, y siempre nos quedarán las fugas, el Castillo y el jamón.



Atardecer desde el Castillo de Montánchez

Etapa 12 - Navalморal de la Mata > Montánchez

Media montaña 222,5 km



Montánchez

Etapa 12 - Navalalmoral de la Mata > Montánchez

Media montaña 222,5 km

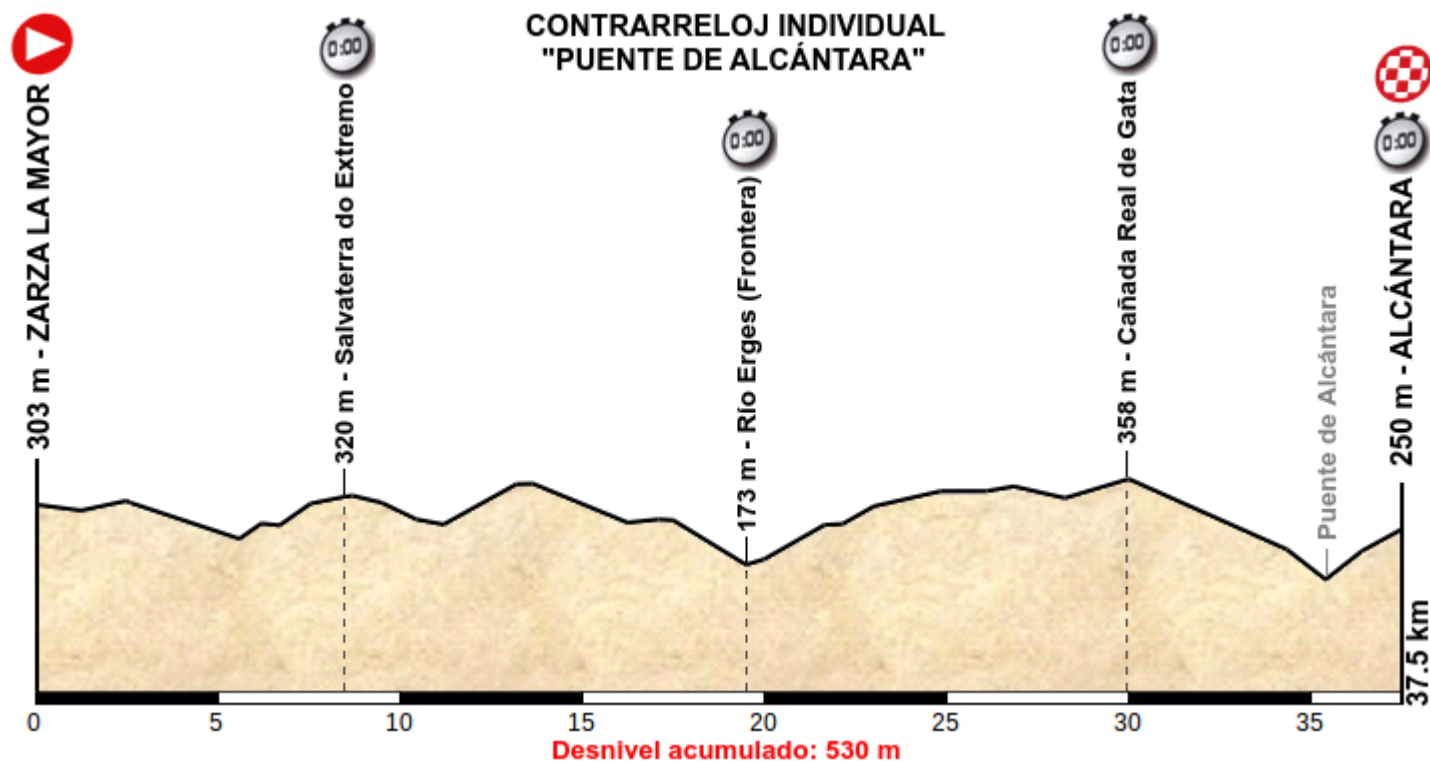


Detalle del circuito final



Etapa 13 - Zarza la Mayor > Alcántara

Contrarreloj individual 37,5 km



- **El apunte:** segunda crono de la carrera, de similar distancia pero de más duración por el quebrado recorrido que presenta. Saliendo de Zarza la Mayor se entra casi inmediatamente en Portugal, para volver a cruzar la frontera en el km 20. La subida más dura es la final, que desde el Puente de Alcántara sube hasta la meta final en el pueblo, lugar donde se pueden ir unos preciosos segundos si no se miden bien las fuerzas anteriormente. Una crono diferente, pestosa, donde ser especialista puro tiene menos importancia, pero sin zonas verdaderamente duras.



Puente de Alcántara

Etapa 13 - Zarza la Mayor > Alcántara

Contrarreloj individual 37,5 km



Presa y puente de Alcántara



Parque Natural Tajo Internacional



Zarza la Mayor

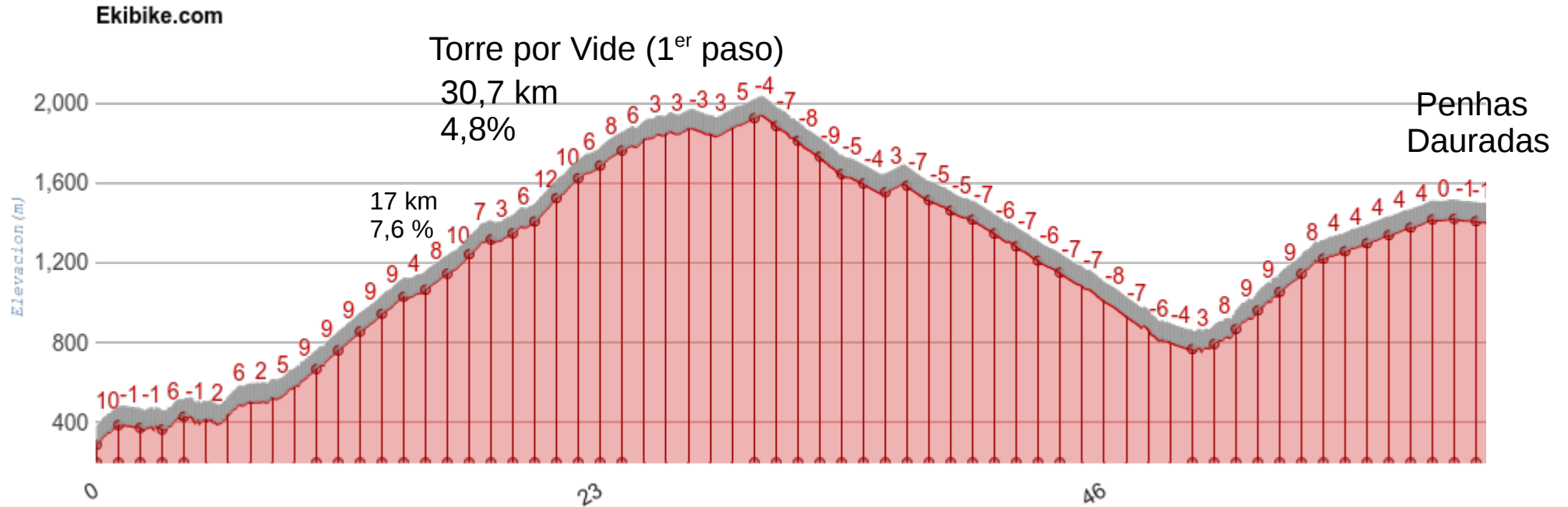
Etapa 14 - Castelo Branco > Torre

Alta montaña 204,8 km

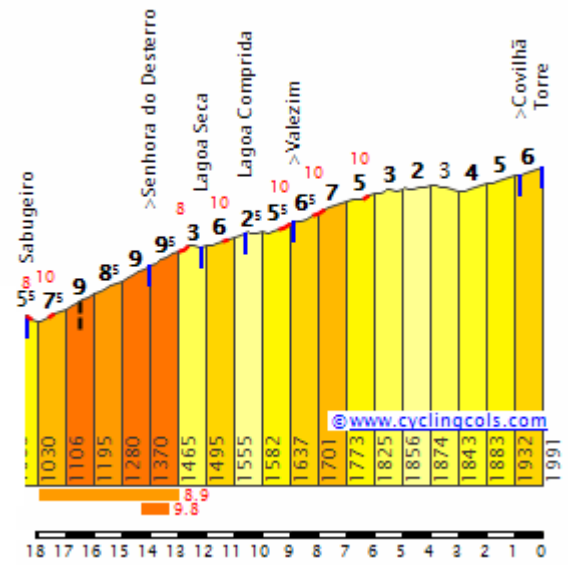


- El apunte:** últimamente nos estamos acostumbrando en La Vuelta a ver su etapa reina en territorio extranjero, ya sea Andorra o Francia. ¿Por qué no hacerlo en Portugal? Sería algo novedoso atrayendo a la gran afición ciclista del país vecino, máxime si se hace en un icono para ellos como es su techo continental, el Alto de Torre. Los primeros 110 km de etapa son duros por ser muy quebrados, pero la gran dureza aparece en la ertiente de Torre por Vide y Cabeça, un monstruo de 30 km, 1500m de desnivel, 400 APM y zonas muy duras continuadas en su primera mitad. El encadenado es perfecto con Penhas Dauradas y su exigente inicio, y se remata con el final en alto en Torre desde Sabugueiro, de nuevo duro y continuado de inicio e irregular al final. Etapón y puertazo en Serra da Estrela.

Etapa 14 - Castelo Branco > Torre Alta Alta montaña 204,8 km



Torre por Sabugueiro (final en alto)
18,0 km
5,3 %



Serra da Estrela

Etapa 14 - Castelo Branco > Torre Alta montañã 204,8 km



Castelo Branco



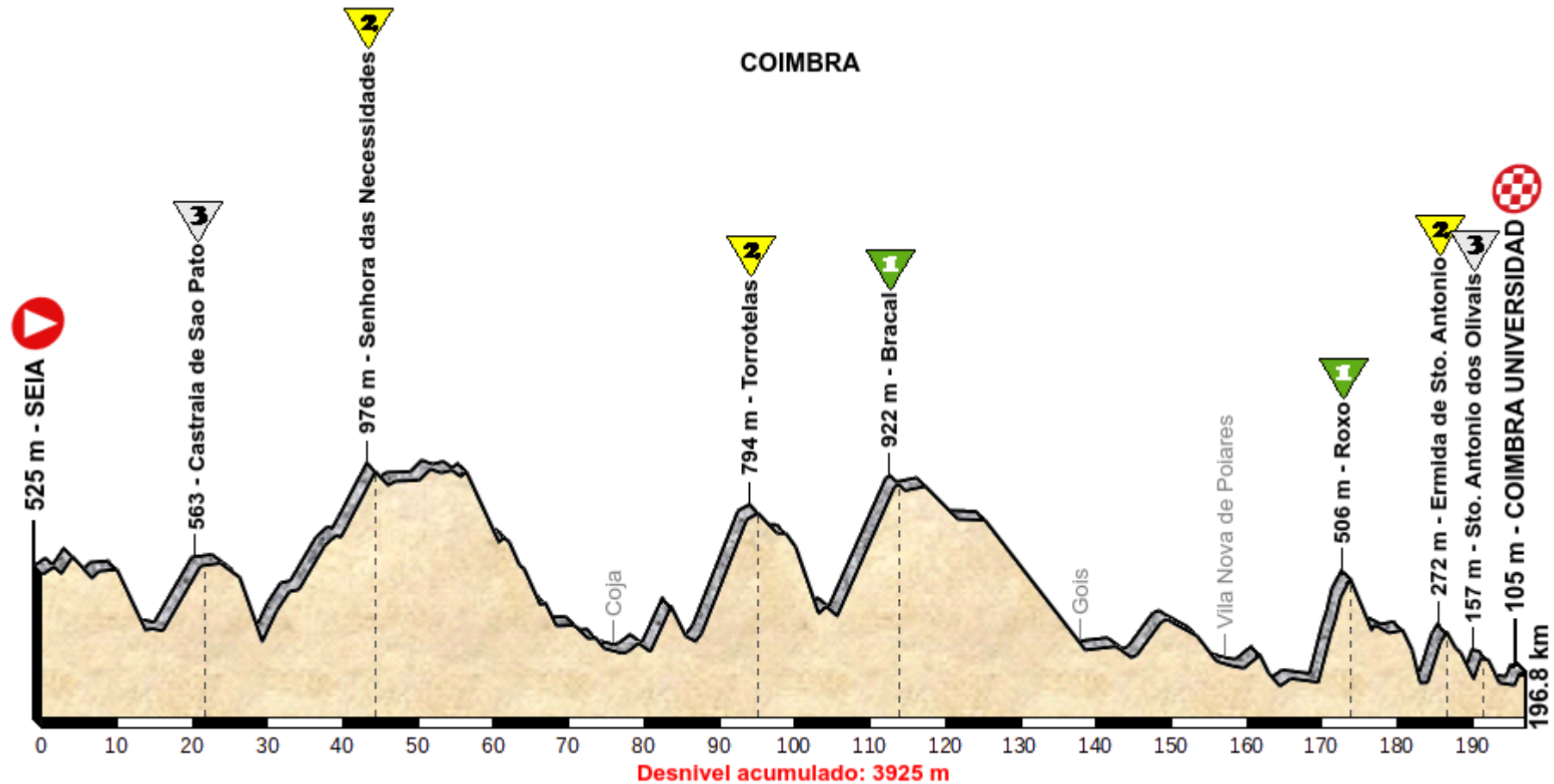
Manteigas



Serra da Estrela

Etapa 15 - Seia > Coimbra

Montaña 196,8 km



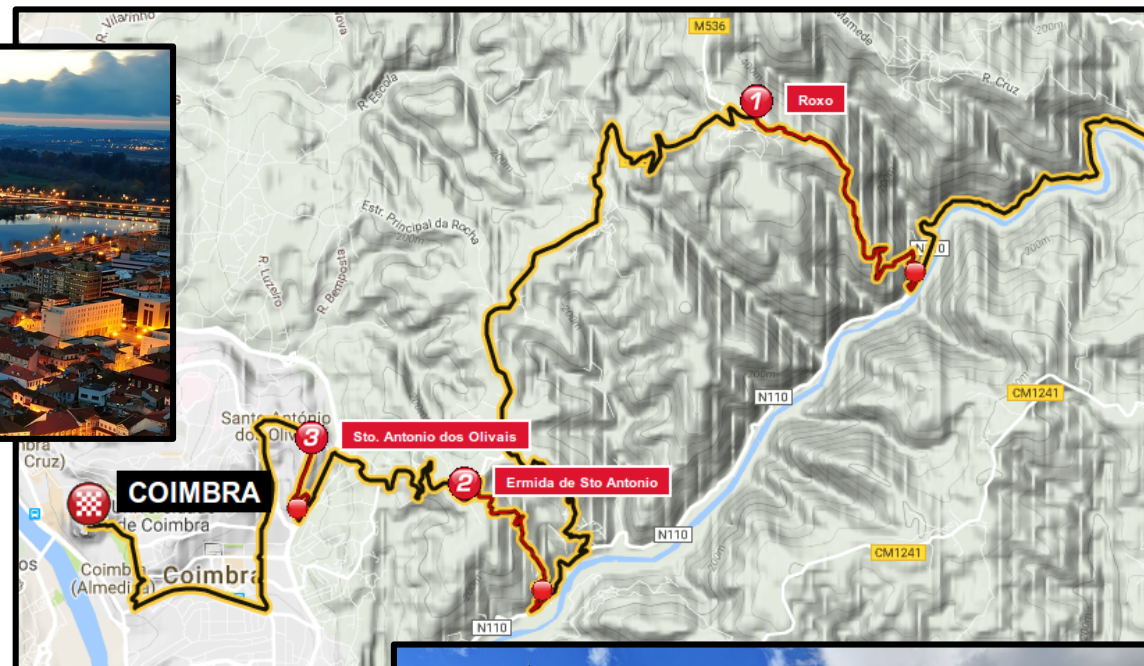
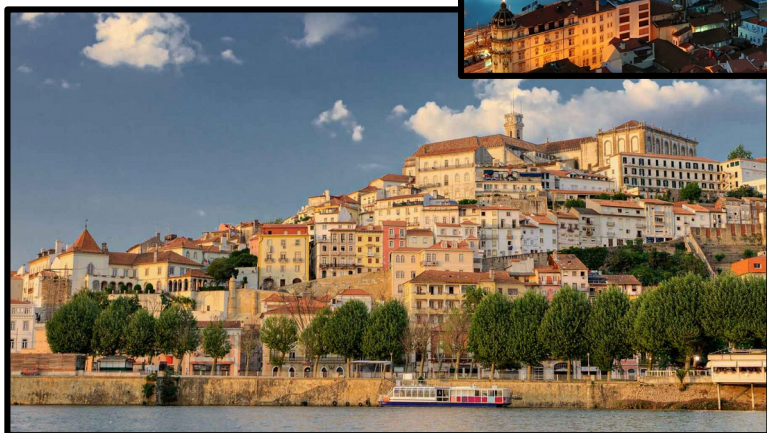
- **El apunte:** segunda etapa completa en Portugal, de nuevo con un recorrido interesante. Empieza haciendo uso de las múltiples carreteras de la Serra da Estrela, un “terreno comanche” como pocos donde aparecen hasta 4 puertos de cierta entidad en los primeros 120 km, fantásticos para las escapadas numerosas y peligrosas. Llegan después 50 km de más antes del explosivo final por el río Mondego y los alrededores de Coimbra. Son 3 puertos y el repecho de meta en sucesión, de más desnivel a menos y todos muy duros, especialmente Roxo y sus 3 primeros km al 13%. La meta se sitúa en la Universidad de Coimbra.

Etapa 15 - Seia > Coimbra

Montaña 196,8 km



Coimbra

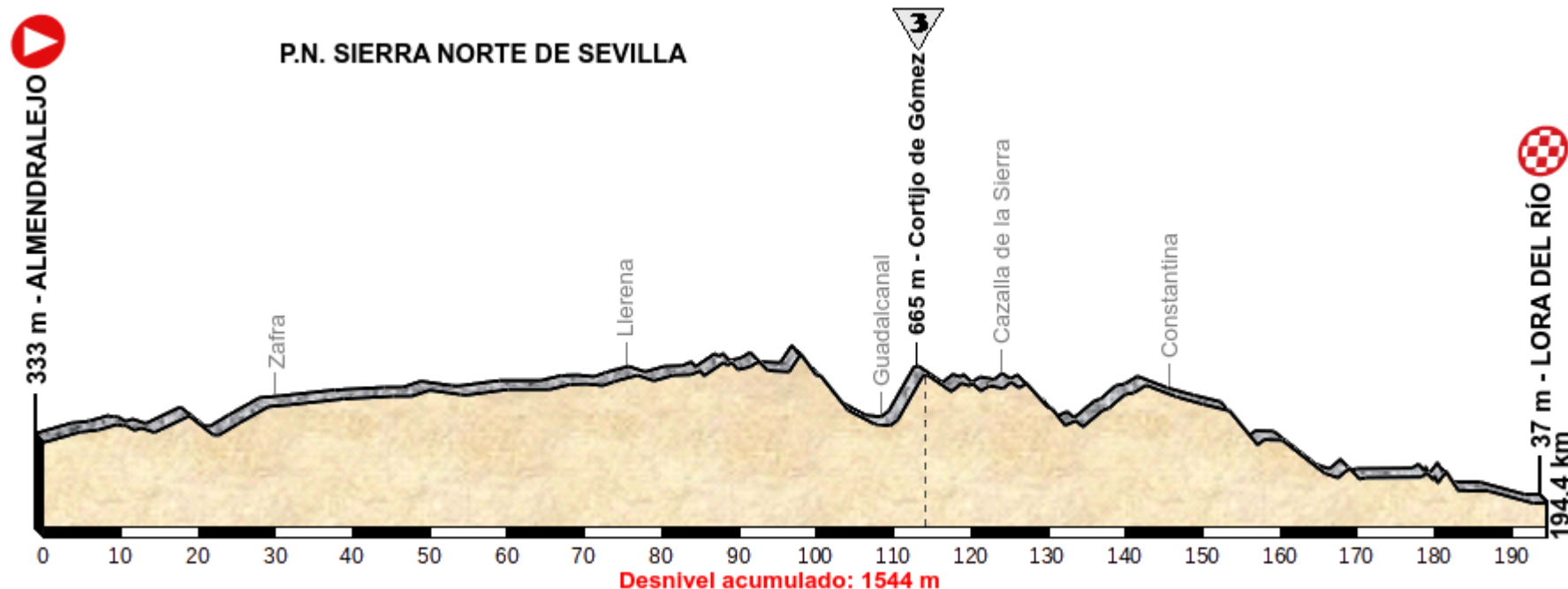


Universidad de Coimbra



Etapa 16 - Almendralejo > Lora del Río

Llana 183,8 km



- **El apunte:** nueva oportunidad para los sprinters tras el día de descanso atravesando la Sierra Norte de Sevilla. Terreno revirado de bonitas carreteras pero escasa dureza antes de afrontar el rápido final en Lora del Río.



Lora del Río

Etapa 16 - Almedralejo > Lora del Río

Llana 183,8 km



Constantina



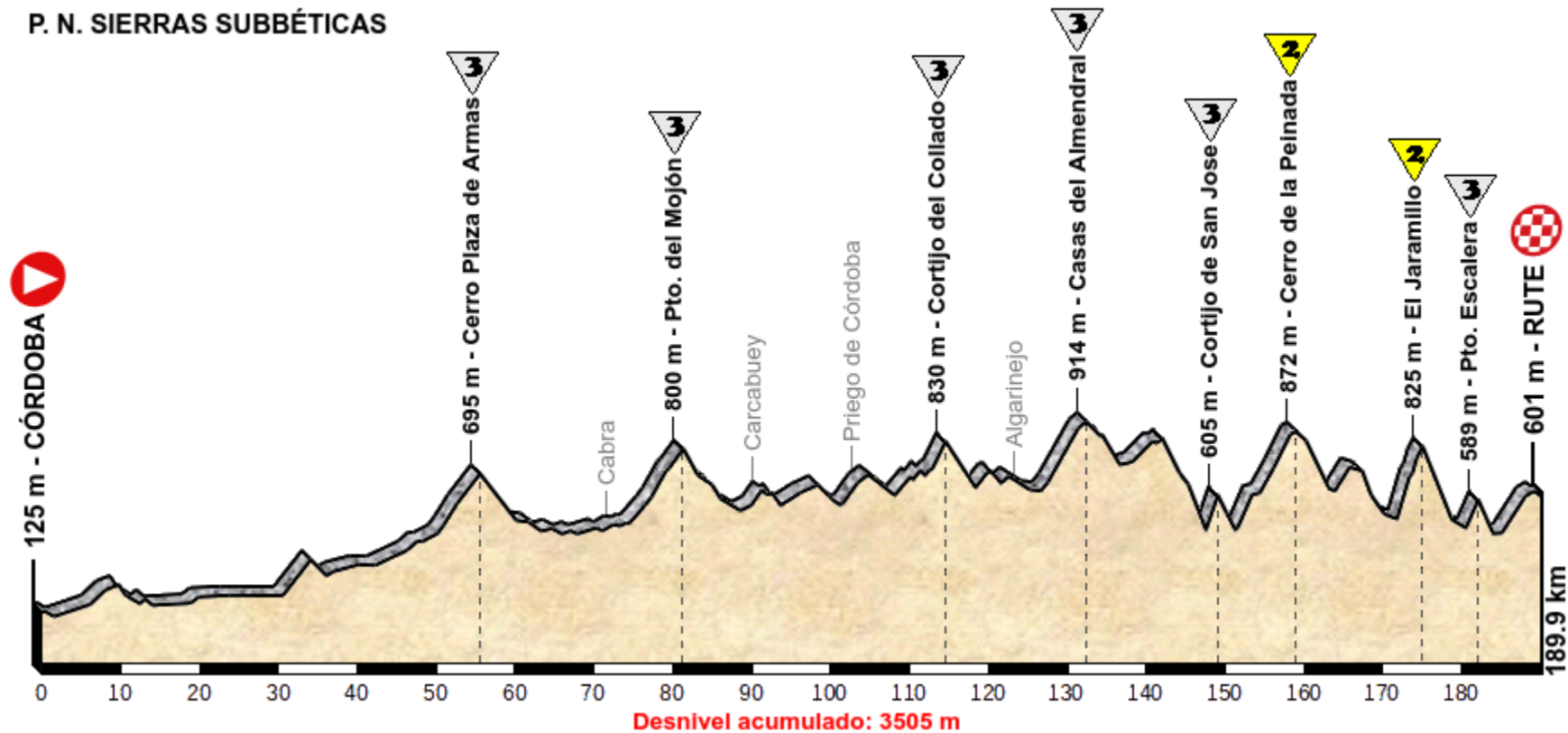
Parque Natural Sierra Norte de Sevilla

Etapa 17 - Córdoba > Rute

Media montaña 189,9 km



P. N. SIERRAS SUBBÉTICAS



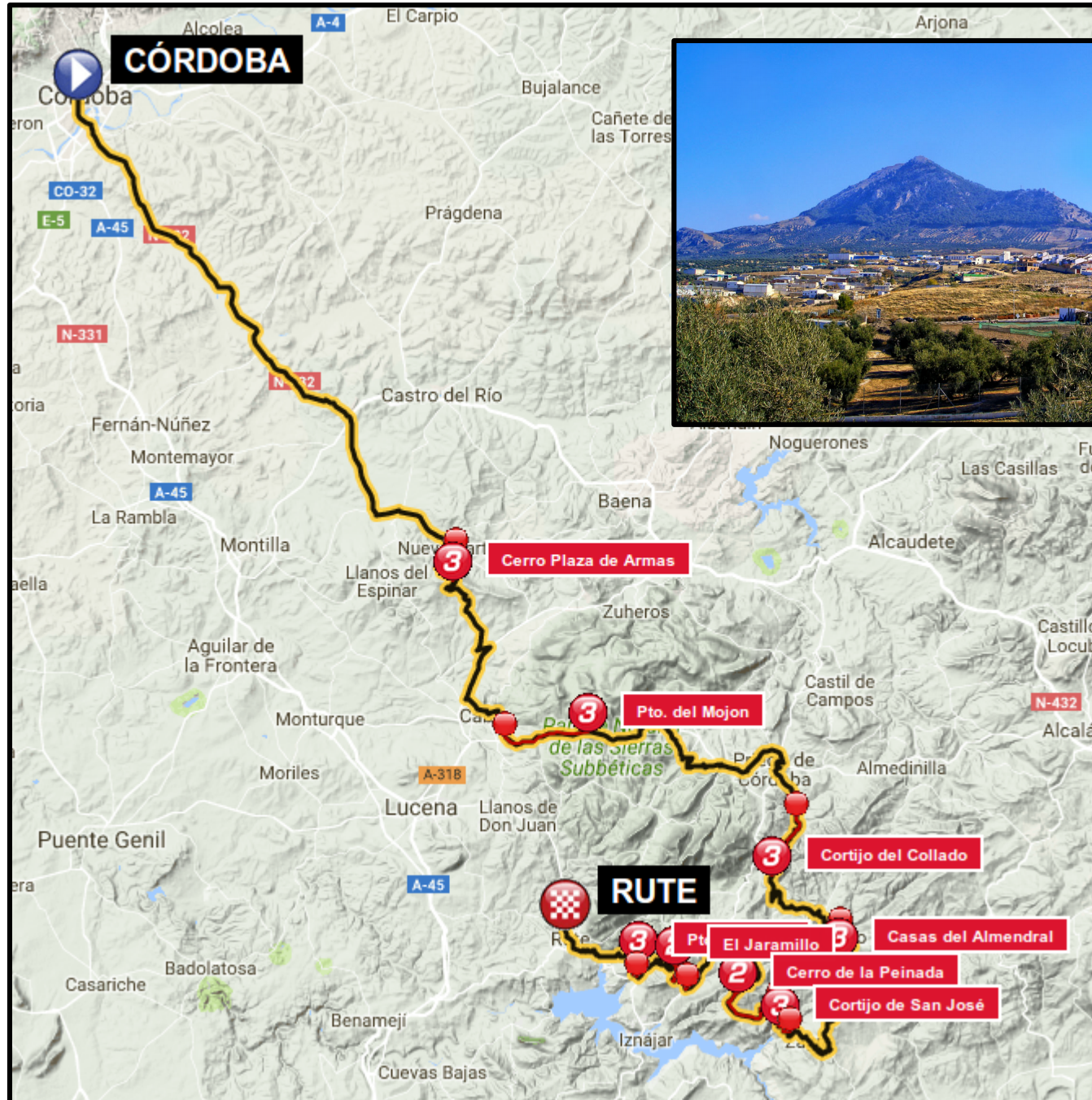
- El apunte:** media montaña en su máxima expresión, una etapa peligrosísima que puede pasar desapercivida entre tanto puertaco, pero donde se puede perder o ganar una Vuelta en un día malo o uno inspirado, en un despiste o en una genialidad. Con 8 puertos puntuables y otros tantos que no lo son, se centra su dureza en los 50 km finales de serrucho al norte del embalse de Iznajar. Destaca sin duda el muro del Jaramillo, que si bien cuenta con dos descansillos, sus zonas de subida se empinan siempre por encima del 10%.



El Jaramillo

Etapa 17 - Córdoba > Rute

Media montaña 189,9 km



Rute



Embalse de Iznájar

Etapa 17 - Córdoba > Rute

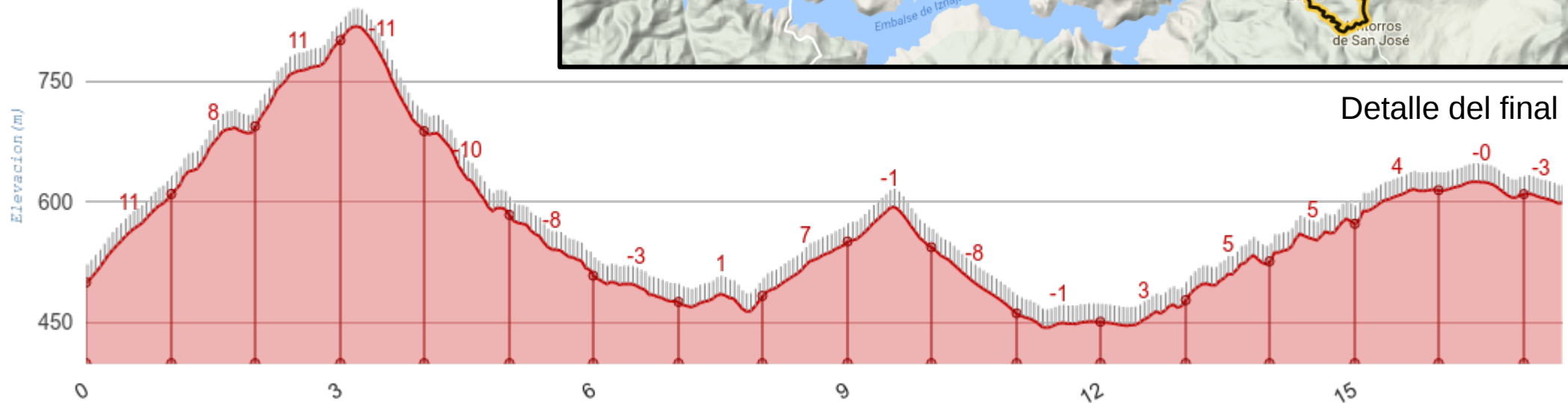
Media montaña 189,9 km



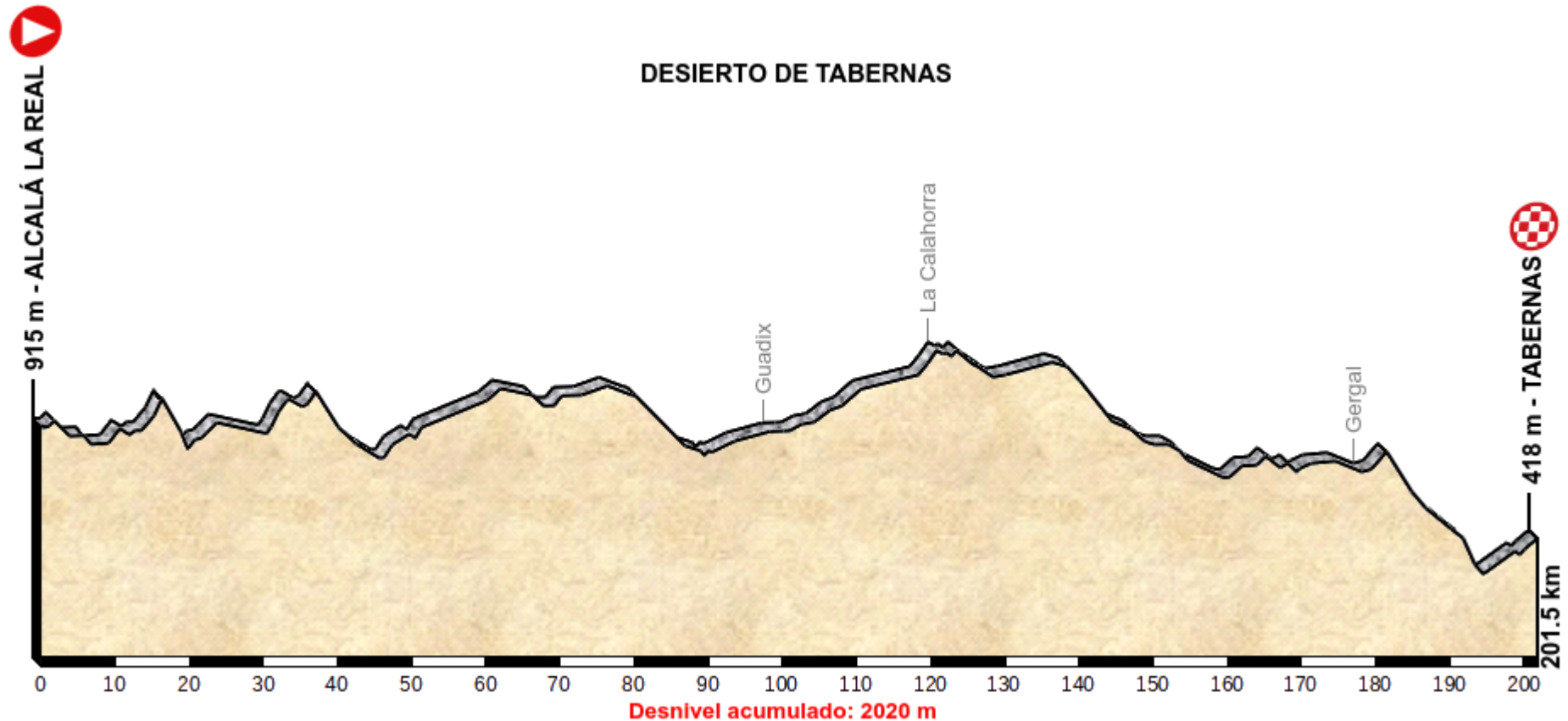
Museo del Anís en Rute



Ekibike.com



Etapa 18 - Alcalá la Real > Tabernas Llana 201,5 km



- **El apunte:** etapa de transición y penúltimo día para speinters. Si bien cuenta con alguna zona de repechos en su primera mitad, las escapadas deberían estar condenadas por la sencillez del tramo final, casi siempre descendente y por tanto perfecto para un pelotón organizado. Los últimos kilómetros pican para arriba entre desiertos, decorados y parques de "spaghetti western", pero no lo suficiente como para afectar demasiado a la "volatta".



Desierto de Tabernas

Etapa 18 - Alcalá la Real > Tabernas Llana 201,5 km



Tabernas



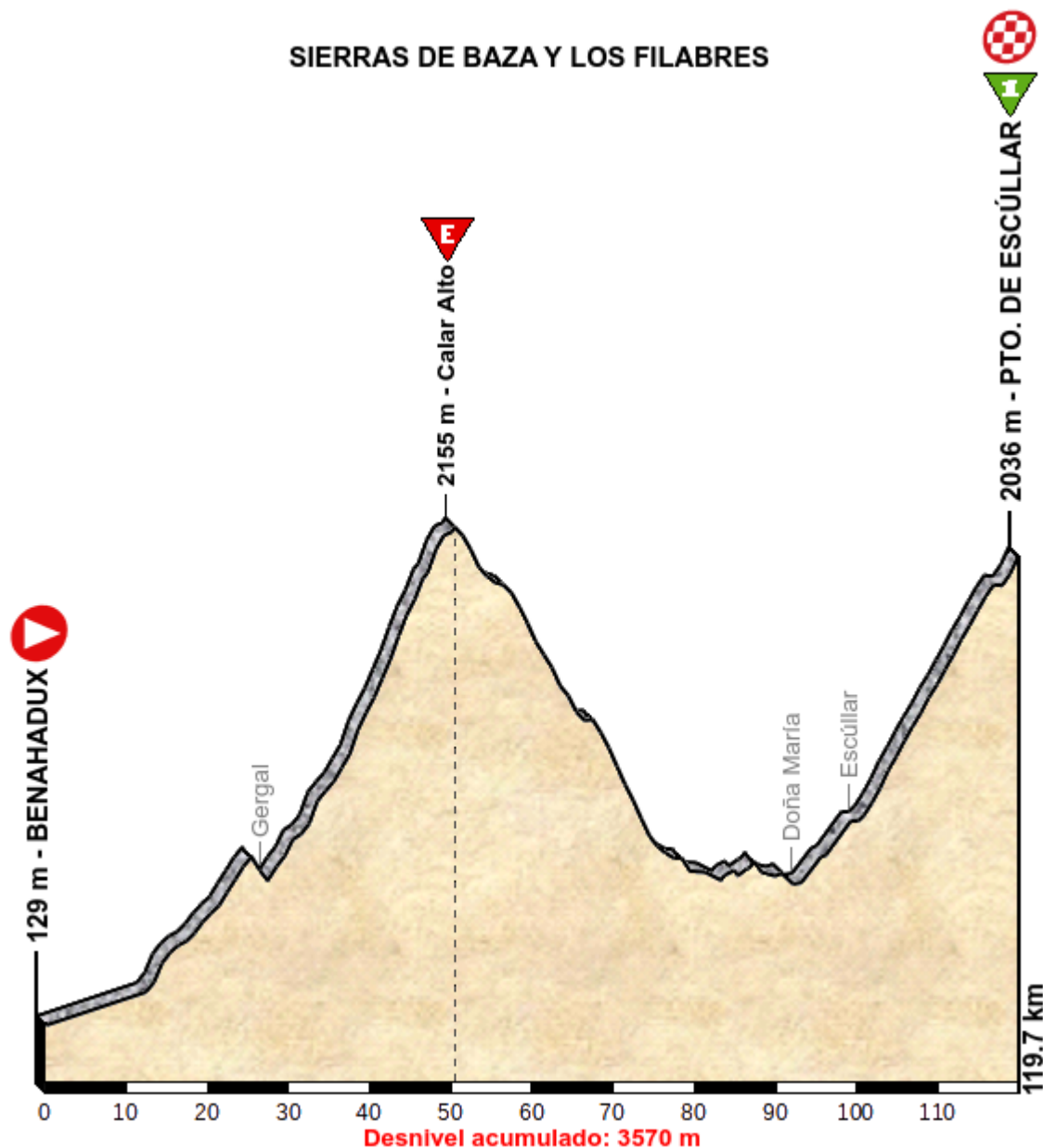
Espectáculo en uno de los poblados del Oeste

Etapa 19 - Benahadux > Puerto de Escúllar

Alta montaña 139,2 km



SIERRAS DE BAZA Y LOS FILABRES



- El apunte:** etapa corta, nerviosa, explosiva y con final en alto. Puede sonar a “receta Guillén” hasta que se ve bien el perfil de la misma, con un colosal puerto de paso como es Calar Alto, que desde casi el mar asciende muy por encima de los 2000 m hasta el observatorio astronómico de Calar Alto. Una larga bajada y el tramo de valle pueden servir para reagrupar el equipo y controlar la situación... o pueden ser una espectacular persecución, o la tumba de quien se haya quedado aislado. El final en el Puerto de Escúllar se hace por la recientemente asfaltada vertiente de Doña María. Se trata de un puerto largo pero tendido. Perfecto para rematar el trabajo realizado anteriormente, pero que se antoja insuficiente para especular y esperar a sus rampas para atacar.



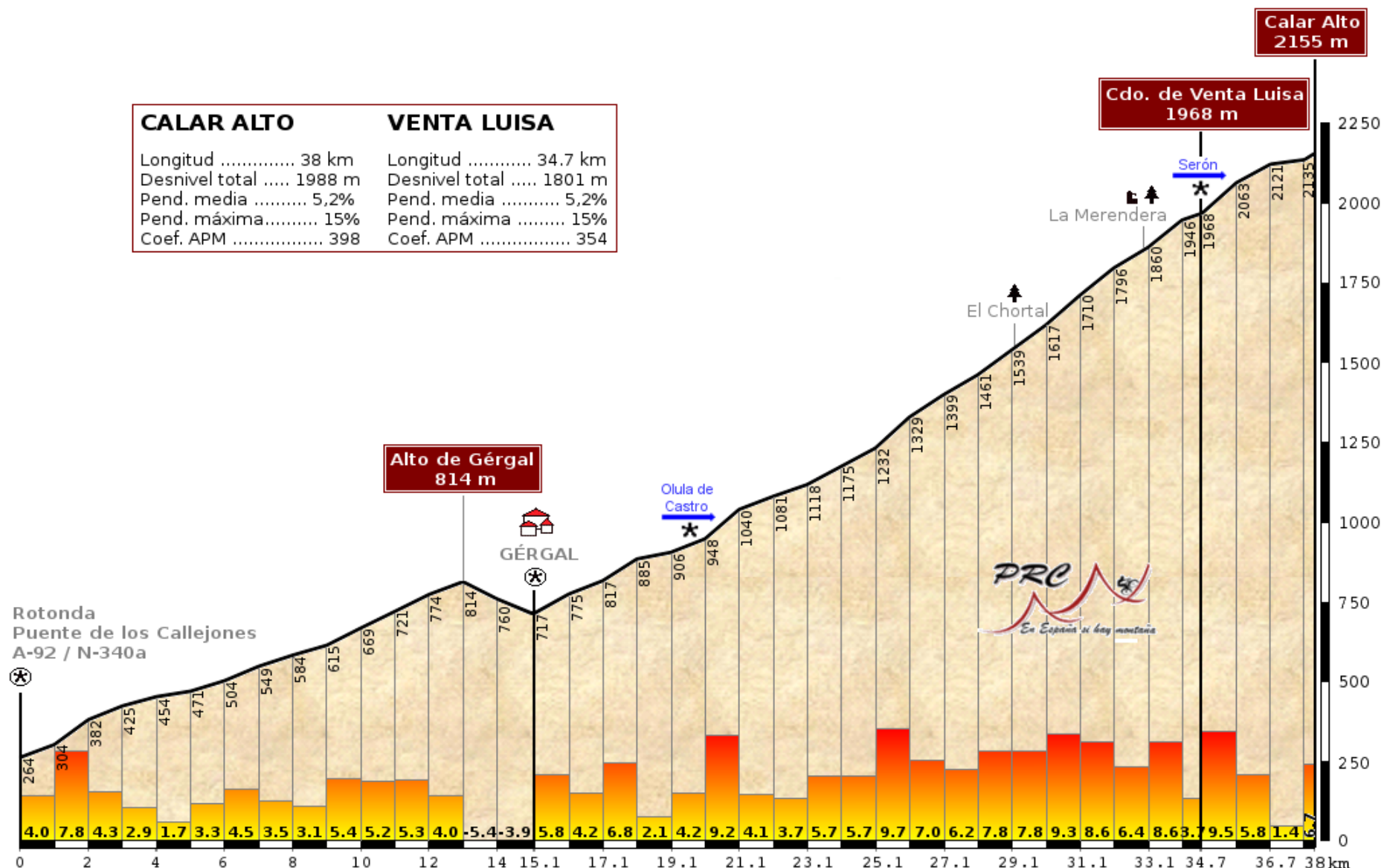
Sierra de Baza

Etapa 19 - Benahadux > Puerto de Escúllar

Alta montaña 139,2 km



Calar Alto por Gérgal desde el Puente de los Callejones



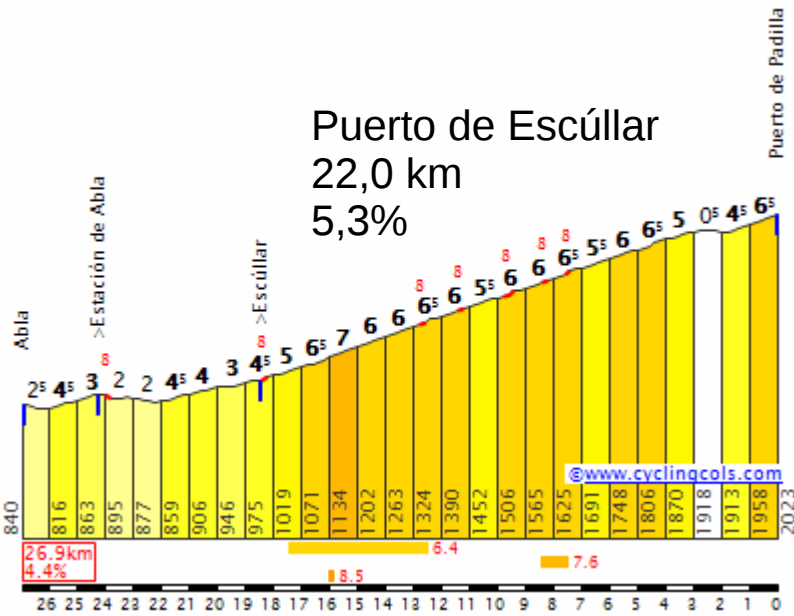
Altigrafía a partir de datos de www.altimertias.com y puertosdeandaluciaenbici.blogspot.com.es

Etapa 19 - Benahadux > Puerto de Escúllar

Alta montaña 139,2 km



Observatorio de Calar Alto



Puerto de Escúllar

Etapa 20 - Berja > Lanjarón

Alta montaña 203,6 km



- El apunte:** complementando la etapa corta con final en alto se programa una etapa larga y terminando en un puerto de tercera, suavecito, “estilo Aprica” que pensarán los entendidos. Puertos de paso, bajos pero largos, duros pero sin rampas extremas, son los protagonistas del día, especialmente Haza del Lino que se sube por dos de sus múltiples vertientes. Del mar a la montaña, de la costa mediterránea a las faldas de Sierra Nevada, el entorno es perfecto. Y la dureza está ahí para quien quiera utilizarla en la última oportunidad de jugar a ganador y darle la vuelta a la clasificación general de La Vuelta.

Etapa 20 - Berja > Lanjarón

Alta montaña 203,6 km



Orgiva



Berja

Etapa 20 - Berja > Lanjarón

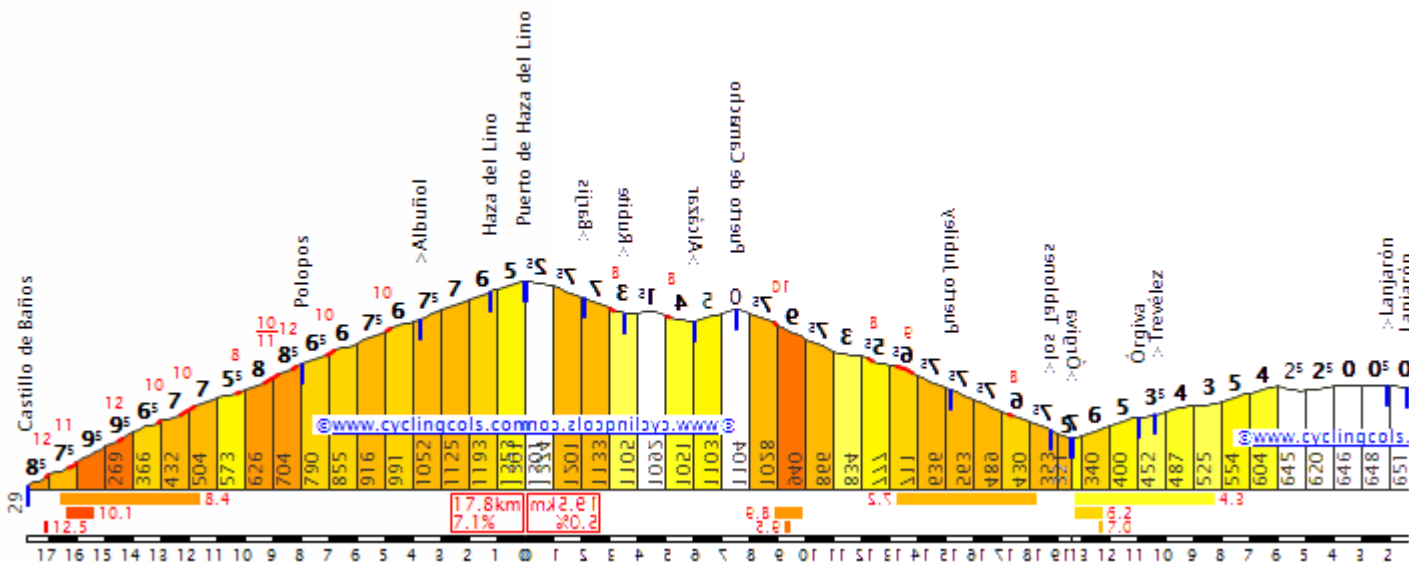
Alta montaña 203,6 km



Haza del Lino por Rubite



Haza del Lino por Polopos



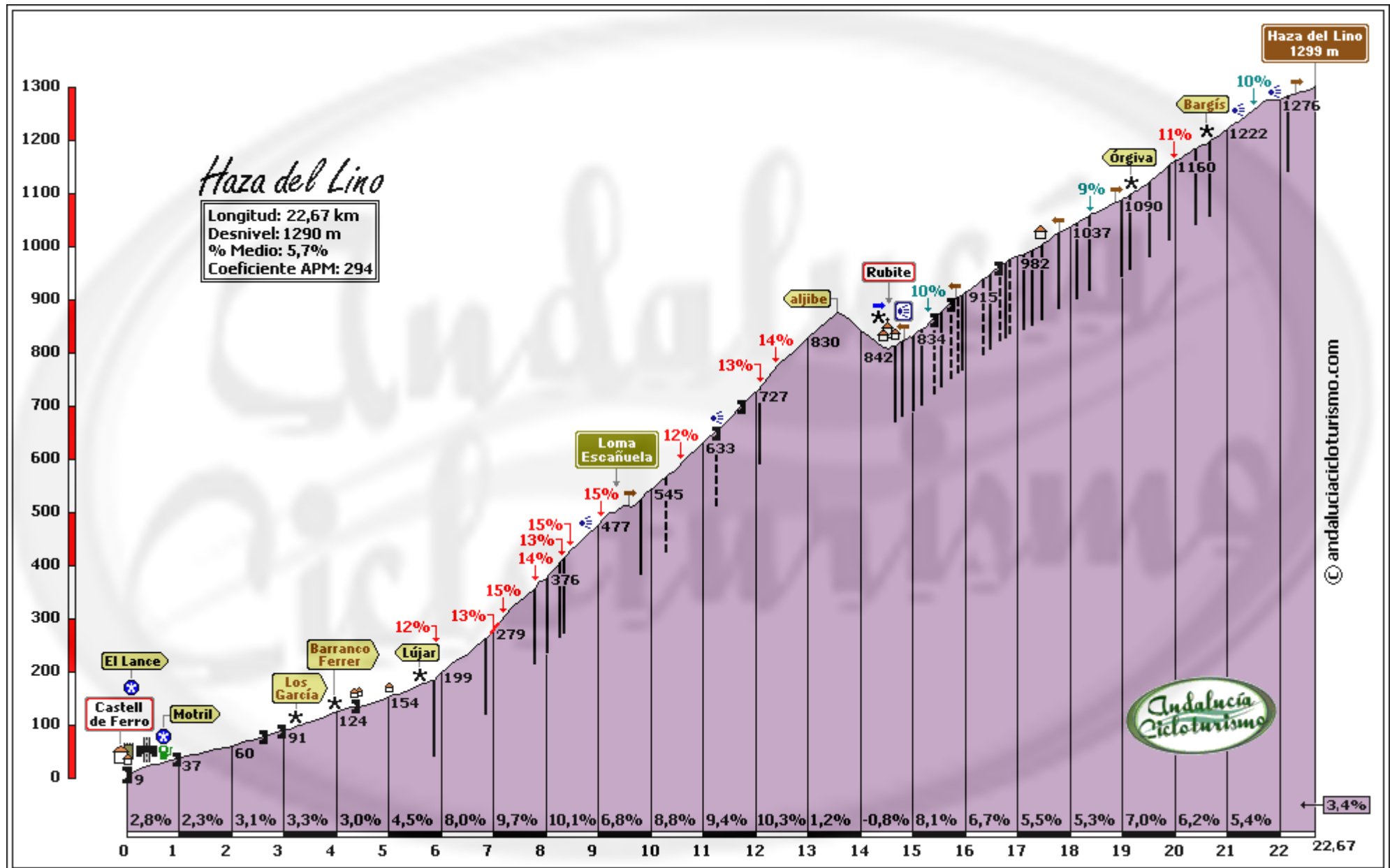
Detalle del final



Lanjarón

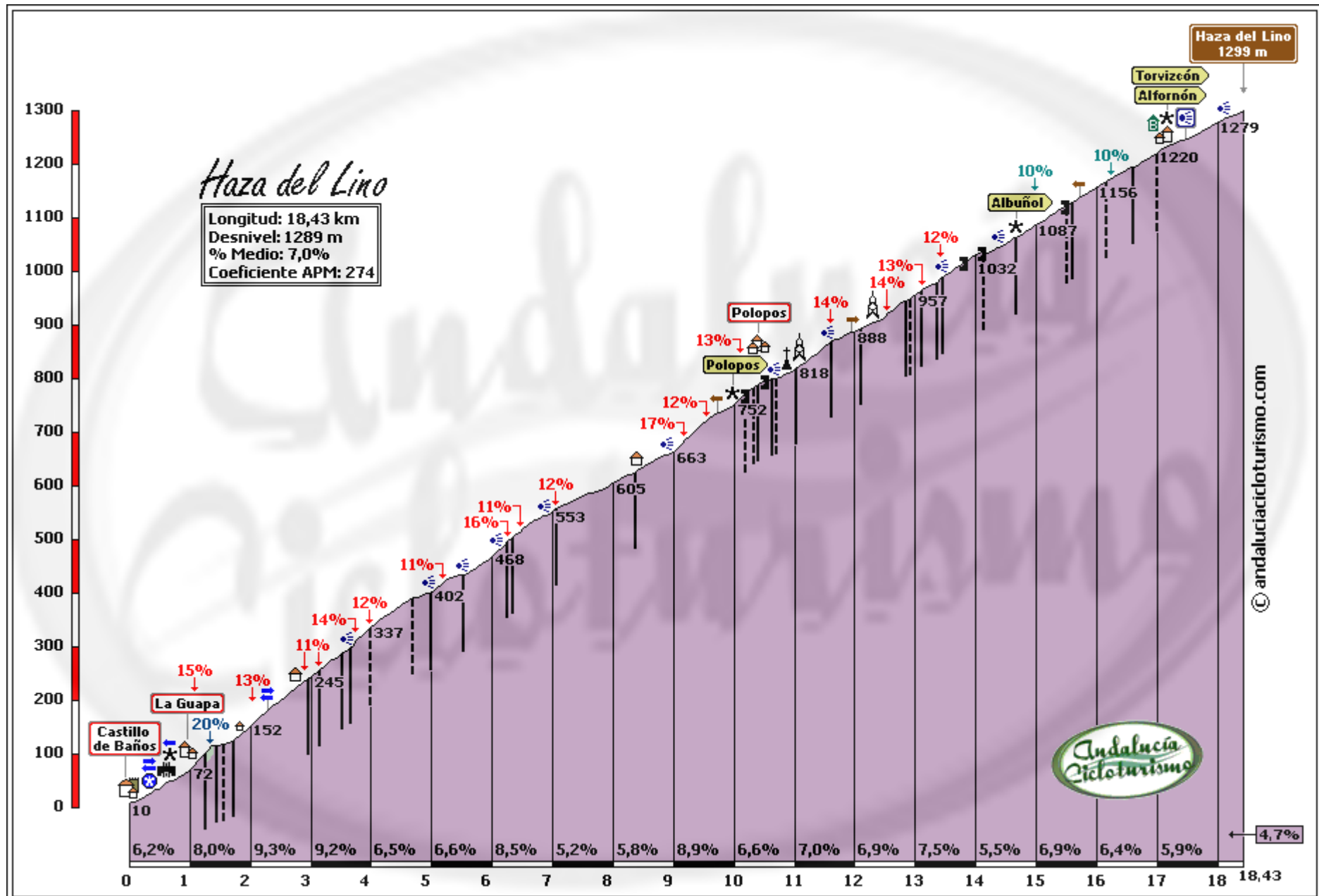
Etapa 20 - Berja > Lanjarón

Alta montaña 203,6 km



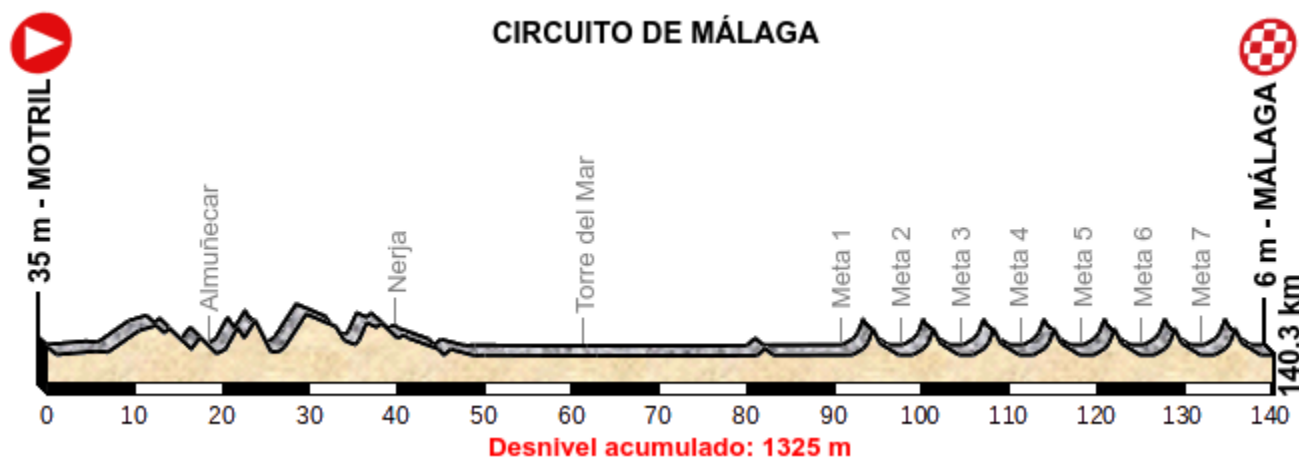
Etapa 20 - Berja > Lanjarón

Alta montaña 203,6 km

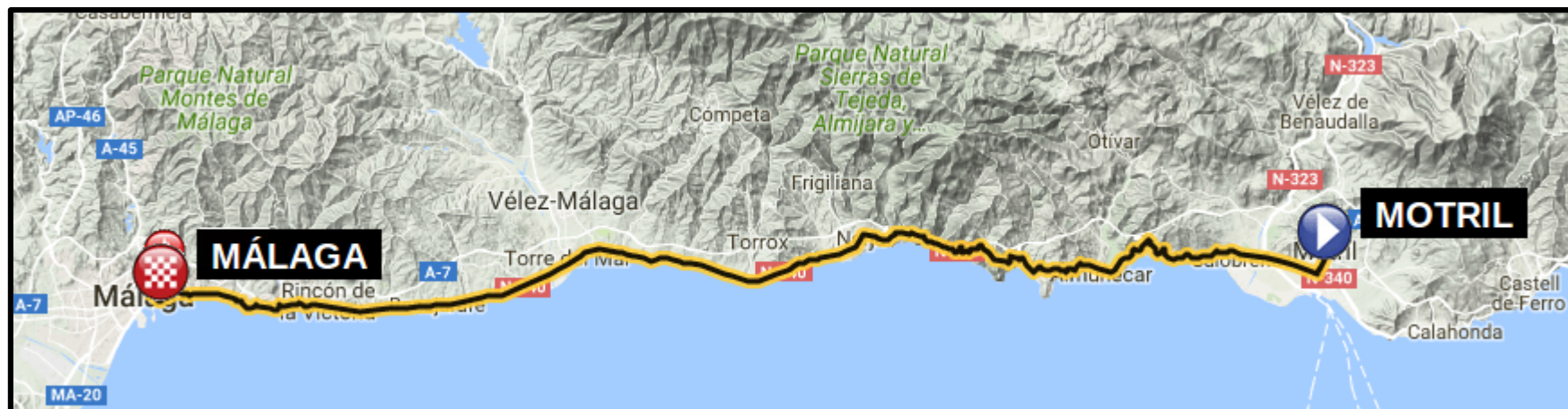


Etapa 21 - Motril > Málaga

Llana 140,3 km



- **El apunte:** novedades para la etapa final, que cambia de Madrid hasta Málaga, y que pasa de ser un insulso circuito llano a incluir un pequeño repecho. De esta forma se le da interés a la resolución de la etapa. Y quizá alguien mueva la carrera por los puestos de la general, aunque no es muy duro. Aun así, un circuito “tipo mundial” días antes del Mundial puede ser muy interesante, dando opciones a un abanico más amplio de corredores a ganar la última etapa..

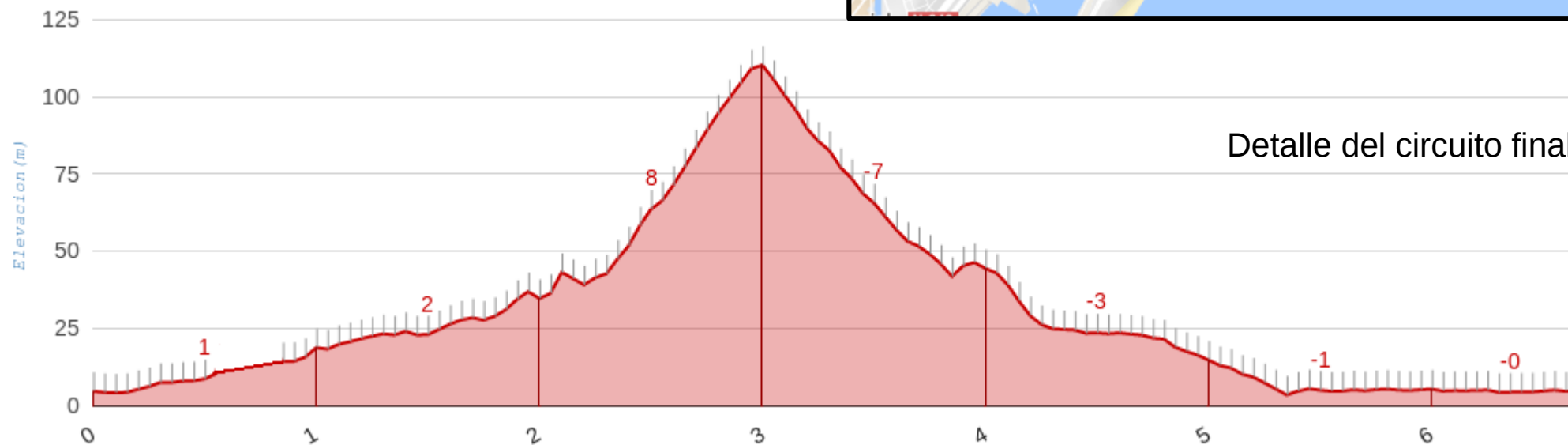


Etapa 21 - Motril > Málaga

Llana 140,3 km



Málaga



Perfiles de puertos y mapas:

- www.Altimetrias.com
- www.PlataformaRecorridosCiclistas.com
- www.Ramacabici.com
- www.CyclingCols.com
- <http://www.la-flamme-rouge.eu/maps/editor>
- <http://www.ekibike.com/mapa.php>
- <http://andaluciacicloturismo.wordpress.com/>